



Reservation

§ 160 Förslag till införande av 30 km/h i centrala Malmö

Tekniska nämnden har två utskott, som förutom att fatta egna beslut i enlighet med delegationsordningen, även ska bereda ärenden till nämnden. Dessutom har (S) infört en politisk beredning med en representant för varje parti i nämnden med uppdrag att bereda nämndens ärenden innan dessa kungöres.

Utan beredning, varken i TRU eller i den politiska beredningen, fick vi ett stort och principiellt viktigt ärende om att införa 30 km/h i centrala Malmö, mer eller mindre lagt på bordet fredagen den 7 juni. När ärendet lades in till oss i Meetings+ fanns förvaltningens förslag, dagtecknat 2024-06-07, med en trots allt rimlig hantering av ärendet där beslutsplaneringen var att nämnden får det för information i dag och att beslutet skulle beredas/tas i TRU den 13 augusti. Enligt texten i handlingarna skulle genomförandet därefter ske under hösten 2024 i den takt som omskytning och hantering av lokala trafikföreskrifter medger.

På seneftermiddagen i går, dagen före sammanträdet, och dagen efter vårt gruppmöte får vi en ny tjänsteskrivelse med förslaget att beslutet, utan beredning, ska tas redan i dag. Detta är självklart helt orimligt och vi yrkar därför att vi ska följa den beslutsplanering som framgår av handlingarna i ärendet och att ärendet ska hanteras i TRU den 13 augusti.

I andra hand, om (S) vidhåller att ärendet ska avgöras i dag, yrkar vi bifall till de tilläggsyrkanden som Anders Prippts (SD) framställt.

Då vi inte får gehör för vårt yrkande om en hantering i enlighet med beslutsplaneringen i ärendet och inte heller för vårt bifallsyrkande till tilläggsattsatserna anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2024-06-12

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

I efterhand kan vi dessutom konstatera att den officiella tjänsteskrivelsen som ligger på hemsidan är ytterligare justerad och numera daterad 2024-06-14, dvs två dagar efter nämndens sammanträde!