



Reservation

§ 152 Objektsgodkännande för Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

Nu vill (S), (L) och (Mp) investera ytterligare 186 mnkr på en total ombyggnad av ett antal gatusträckningar i Malmö, med motivering att detta skulle generera de ytterligare bostäder som är ett villkor för att staten ska delfinansiera ombyggnaderna.

Vi kan konstatera att linje 8 redan trafikeras med nya MEX-bussar och om inte annat så styrker detta vår uppfattning att en total ombyggnad av gatorna uppenbarligen inte är nödvändig. Tydligt kan det i många fall räcka med mindre justeringar för att 24-meters MEX-bussar ska kunna trafikera gatorna.

Förvaltningen nämnder också att VA-syd ska utföra renoveringar när gatorna ändå byggs om, men har trots förfrågan inte fått fram något besked om huruvida VA-syd varken har behov av eller resurser för att utföra dessa renoveringar under 2026 när gatuarbetena planeras utföras.

Vi menar att det nu är hög tid att ta en paus och låta pågående ombyggnader färdigställas, Skånetrafiken återkomma med besked om och när de föreslagna bussarna verkligen kan levereras samt inte minst efterhöra och ta hänsyn till VA-syds planering för berörda gator innan beslut om ytterligare ombyggnationer ska tas.

Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2024-06-12

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)