



Reservation

§ 139 Budgetskrivelse 2025 Tekniska nämnden – Fastighets- och gatukontoret 037

Vi yrkar att budgetskrivelsen till KS ska innehålla följande förslag:

Exploatering

Undvik att avyttra kommunal mark i centrala Malmö om inte gällande plan medger högre och tätare bebyggelse, och i så fall till byggföretag som är beredda att bygga.

Arbeta för att förtäta i glesbyggda småindustriområden för att skapa mark för nya företagsetableringar och bygg på höjden där vi har ont om markyta i de centrala delarna med en hälsosam parkeringsnorm

Lägg ner de projekt som inte bedöms ha någon affärsnytta eller är lämpliga för bostäder som efterfrågas av våra Malmöbor.

Storstadspaketet

Se över omfattningen av kvarvarande delar och utred möjligheten att skapa en god kollektivtrafik utan att bygga om hela infrastrukturen.

Mobilitet

Vi behöver öka underhållet av ytskiktet på gator, gångbanor och cykelbanor som i många fall är i extremt dåligt skick

Renovera de farthinder som satt sig och inte längre har den höjd och lutning som föreskrevs vid bygget.

Under 2025 behöver vi påbörja ett generellt byte av de farthinder som kan vara rimligt att ersätta med ljussignal.

För att öka trafiksäkerheten både för cyklister och för bilisterna bör vi under 2025 börja ersätta ett antal cykelöverfarter med trafikljusreglerade korsningar.

Inför hastighetssänkande åtgärder där cykelbanor korsar gångbanor

Oka antalet enkelriktade gator för att skapa plats både för gående, cyklar och bilister på separerade delar av gatan.

För att öka bekvämligheten i kollektivtrafiken behöver de hubbar som ska renoveras/anläggas under 2025 förses med bättre väderskydd, även mellan hållplatserna där byte ska ske, t ex på Södervärn.

Inför angöringsplatser med 15 min parkering i närheten av förskolor för både lådcyklar och bilar för att öka trafiksäkerheten vid lämning och hämtning av barnen

Se över parkeringsavgifterna och ta bort dem där de inte behövs för att öka omsättningen av fordon på p-platsen

Ett aktivt arbete för att skapa ytor för laddstolpar för att underlätta bytet från fossildrift till eldrift av bilparken.

Behåll (eller där det behövs öka) kapaciteten på våra in- och utfartsleder för att undvika köbildningar.

Verka för en bättre turtäthet på Malmöpendeln.

Öka attraktiviteten för pendlarparkering på Svågertorp, bland annat genom att medverka till att även Ystadstågen ska stanna för att uppnå en bra turtäthet till centrala Malmö

Offentlig miljö

Satsa på att få en renare stad genom att upphandla underhåll och renhållning av gator, torg och parker i stället för att experimentera med egen regi som visat sig fungera sämre

Medverka till att vi vidareutvecklar våra städpatruller till "turistguider" som förutom sina renhållningsuppdrag även kan få uppdrag att tipsa våra turister och andra besökande om vad man kan göra i Malmö

Inled under 2025 en upprustning av våra "bortglömda" torg för att göra dem mer attraktiva att besöka och att vistas på

För att skapa vistelseytor ovan jord och samtidigt behålla en god angöringsmöjlighet bör förvaltningen under 2025 utreda under vilka torg och centrala gator det finns praktiska möjligheter att anlägga p-platser på samma sätt som i södra Europa.

Behåll och utveckla våra traditioner, t ex Lucia, Jul och midsommarfirande

Återinför ett eller flera stora nyårsfyrverkerier som kan motivera Malmöborna att avhålla sig från att skaffa egna smållare till gagn för både djur och människor

Påbörja spårbygget för Muséeparvägens anslutning till Gustav Adolfs torg

Möjliggör för turisttrafik med S/S Bore

Fastigheter & förvärv

Fortsatt långsiktiga inköp av ny mark för att trygga framtidens behov

Parker

Påbörja byggandet av den botaniska trädgården.

Medverka till att vi kan använda dagvatten och/eller råvatten i våra dammar och gärna även fontäner i stället för dricksvatten

Då vi inte får gehör för vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Tekniska nämnden 2024-06-12

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)