



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-06-07

### Vår referens

Anna Liljehov

Trafikplanerare

anna.liljehov@malmo.se

## Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet TN-2022-778

### Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för en ombyggnad av gaturummet från korsningen mellan Per Albin Hanssons väg och Stadiongatan fram till med cirkulationsplatsen vid Eriksfältsgatan och Nydalavägen, samt del av Munkhättegatan mellan Eriksfältsgatan och Ystadvägen. Den totala investeringen uppgår till 186 mnkr.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3357 8.4 Stadiongatan-Nydalavägen, 3308 2.11 Munkhättegatan etapp 1, samt 6993 samt 2.11 CB Munkhättegatan etapp 1 med en investeringsutgift om 186 mnkr och driftkostnader om 12,5 mnkr (brutto).

### Beslutsunderlag

- Projektdirektiv projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- G-Objektsgodkännande för TN-2022-778 Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Underlag objektsgodkännande för TN-2022-778 Projekt 8.4 (3357) Stadiongatan - Nydalavägen inom MEX-linje 8 och projekt 2.11 (3308) Munkhättegatan etapp 1 inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

### Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2022-05-03



Tekniska nämnden 2024-06-12

## Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

### Ärendet

Ramavtal 8 – storstad Malmö, nedan SSP (Storstadspaketet), innebär sammantaget en kraftfull satsning på hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Med storstadspaketets kollektivtrafiksatsningar, cykelsatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapas möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande, med ökade färdmedelsandelar för gång, cykel och kollektivtrafik. Satsningar på en attraktivare stadsmiljö runt hållplatser och längs huvudgator i kombination med bostadsbyggande skapar möjligheter för ett tryggare, mer jämställt och socialt hållbart Malmö.

Detta objektsgodkännande avser det geografiska området längs Stadiongatan, Eriksfältsgatan och Munkhättegatan som förstudie Eriksfältsgatan väst-öst omfattar på MEX-linje 2 och MEX-linje 8.

Syftet med projektet är att bibehålla god framkomlighet för kollektivtrafiken, skapa bättre förutsättningar för resor med cykel och till fots samt utveckla stadsmiljön vad gäller framför allt attraktivitet, trafiksäkerhet och trygghet. För att uppnå detta föreslår förstudien:

- Förbättrad hållplatsstandard och framkomlighets- och tillgänglighetsåtgärder för kollektivtrafiken, i form av Malmöexpressen.
- Ny dubbelriktad cykelbana där det idag saknas.
- Hastighetssäkring av passager för att de skall bli säkrare och tryggare för oskyddade trafikanter i välanvända stråk. Framför allt i stråk till skolor och fritidsaktiviteter.
- Omgestaltning av gaturummet som innebär att fler träd och annan grönska planteras längs sträckorna och vid de vistelseytor som tillskapas i närhet till noder och centrumbildningar, såsom vid Nydalatorget.

Den totala investeringen för detta objektsgodkännande uppgår till 186 mnkr. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik respektive cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 92,5 mnkr, vilket ger ett netto om 93,5 mnkr. Driftkonsekvenserna beräknas till 12,5 mnkr brutto och 7,1 mnkr netto. Kostnaden för hantering av förorenade massor över MKM (Mindre Känslig Markanvändning) bedöms uppgå till 10 mnkr. Utgifterna är bedömda i prisläge april



2024. Projektets bedömda utgifter finns med i fastighets- och gatukontorets planerade ekonomiska plan. Entreprenaderna är planerade att genomföras i etapper längs gatorna med start under 2026.

### **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör