



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2024-05-07 kl 10:45-12:30
Plats	Rum 4033 stadsbyggnadskontoret, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2024-05-15
Protokollet omfattar	§§21-24

Underskrifter

Sekreterare	
	Mats Åstrand	
Ordförande
	Andreas Schönström (S)	
Justerande
	Lars-Göran Jönsson (M)	

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)
Karl Philip Nilsson (L)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Viktoria Morén (avdelningschef)
Maria Hultin (avdelningschef)
Jörgen Jepson (ekonomichef)
Joakim Florén (enhetschef)
Pernilla von Strokirch (enhetschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Anna Liljehov (projektledare) §22
Elin Areskoug (trafikplanerare) §22
Farhad Asekzai (trafikplanerare) §22
Henrik Alvéén (trafikplanerare) §22
Emilie Wieslander (sektionschef) §22
Petra Amsbeck (trafikplanerare) §22
Sara Forslund (sektionschef) §22

ÄRENDELISTA

- §21 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §22 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §23 Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166
- §24 Malmöinitiativet - Hjälp oss minska bilbuller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås, EF20240040

§ 21 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Protokolljustering sker den 15 maj 2024.

§ 22 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) **Förstudier i södra Malmö inom Storstadspaketet** (TN-2022-778 och TN-2022-779)

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Anna Liljehov, projektledare stadsutvecklingsavdelningen

b) **Projekt Supercykel centrum, stråk 1 etapp 2**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Elin Areskoug, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Farhad Asekzai, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

c) **E-tjänsten Blomlådor på din gata**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Henrik Alvé, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

d) **Uppdatering om framdrift och tidplan för MEX 4**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Emilie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

§ 23 Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166

TN-2023-2547

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om gupp samt ändring av rekommenderat 30km/h till maximalt 30km/h på Klagshamnsvägen – mellan Strandhem och Glada hörnan. Initiativtagaren anser att det körs för fort av såväl bilister som buss. Sträckan trafikeras av oskyddade trafikanter.

Planprogram för Klagshamn var ute på samråd 12 maj – 1 augusti 2023. Under den perioden har medborgarna haft möjlighet att ta del av planförslaget och tycka till om det genom att lämna in sina synpunkter till Malmö stad. Klagshamnsvägen var en av de gatusträckor som i samrådet belystes som problematisk.

Under 2024 kommer Fastighets- och gatukontoret ta fram en trafikutredning för Klagshamn som kommer ligga till grund för kommande detaljplaner. Syftet med trafikutredningen är att utreda hur trafiksystemet i Klagshamn kan utvecklas på sikt för att kunna hantera den planerade utbyggnaden. Resultatet av trafikutredningen kommer att inarbetas i Fastighets- och gatukontorets verksamhetsplanering. Berörd sträcka inkluderas i ovan nämnd trafikutredning.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240507 - Sänkt hastighet på Klagshamnsvägen från Strandhem till Glada hörnan samt vägbulor
- Förslag till yttrande TrU 240507 - Malmöinitiativ Klagshamnsvägen mellan Strandhem och Glada hörnan
- Malmöinitiativet - Sänkt hastighet Klagshamnsvägen från Strandhem till glada hörnan samt vägbulor, EF20230166

§ 24 Malmöinitiativet - Hjälp oss minska bilbuller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås, EF20240040

TN-2024-365

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om 1-2 farthinder på Föreningsgatan och på Amiralsgatan. Boende i området störs av buller från motorfordonstrafiken framför allt nattetid. Under hösten 2024 ska förstudier startas upp både på Föreningsgatan och Amiralsgatan där bland annat möjligheten till cykelbanor ska utredas. Det är inte aktuellt med några fysiska åtgärder på dessa gator nu, förvaltningen avvaktar och ser vilka helhetslösningar som förstudierna kommer fram till.

Fastighets- och gatukontoret har ett samarbete med polismyndigheten. Inom ramen för detta samarbete är frågan om höga hastigheter och höga motorljud på Föreningsgatan, Amiralsgatan och på andra gator i Malmö aktuell och vi samarbetar för att tillsammans hitta lösningar.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 24-05-07 Malmöinitiativ, Hjälp oss minska buller och hastigheter vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås
- Förslag till yttrande TRU 24-05-07 Malmöinitiativ Hjälp oss minska buller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslå
- Malmöinitiativet - Hjälp oss minska bilbuller och hastighet vid Föreningsgatan & Amiralsgatan - farthinder föreslås, EF20240040