



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-05-22

Vår referens

Lars Brinte

Förvaltare

Lars.Brinte@malmo.se

Objektgodkännande för projekt 9041 Järnväg Lappögatan TN-2024-847

Sammanfattning

Syftet med detta projekt är bygga bort flaskhalsar i järnvägsanläggningen i Malmö hamnområde. Åtgärderna genomförs för att öka framkomligheten och undvika konflikt mellan färje- och järnvägstrafiken.

Projektet är den första etappen av totalt fyra i planerad utbyggnad för att bygga bort flaskhalsar och öka kapaciteten i järnvägssystemet. Järnvägstrafiken förväntas öka inom två år så att driftkostnaden för investeringen täcks av de ökade intäkterna från vagnsavgifterna.

Investeringsutgiften uppgår till 15,0 mnkr brutto i januari månads och 2024 år prisläge. Inga inkomster är aktuella under genomförandet. Driftkonsekvensen uppgår till ca -1,3 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 9041, Järnväg Lappögatan om 15 mnkr och driftkostnader om -1,3 mkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN240528 "Objektgodkännande för projekt 9041 Järnväg Lappögatan"
- Objektgodkännande för projekt 9041 järnväg Lappögatan

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-05-28



Ärendet

Inom hamnanläggningar finns ca 2,5 mil järnväg i form av industrispår och hamnspår med tillbehör. CMP är infrastrukturförvaltare och Malmö stad är ägare till anläggningen. Anläggningen består av ca 2,5 mil järnvägsspår, 40 växlar och 20 plankorsningar.

Järnvägstrafiken väntas öka i Norra hamnen på grund av etableringar i MIP (Malmö Industrial Park) samtidigt som Finnlines startat en ny färjelinje till Polen vilket innebär att det börjar bli trångt på befintliga spår. På uppmarschområdet för järnväg längs Stretracebanan är det planerat för ytterligare spår för att bygga bort flaskhalsar i järnvägssystemet.

Syftet med detta projekt är bygga ut järnvägsanläggningen i Malmö hamnområde. Projektet är den första etappen av totalt fyra i planerad utbyggnad för att bygga bort flaskhalsar och öka kapaciteten i järnvägssystemet. Planerade utbyggnader som är tänkta att utföras under åren 2025-2027 är:

1. 350 plus 340 meter spår vid Lappögatan
2. 750 meters spår i kombiterminalen Norra hamnen
3. 850 meters tredje rangerspår längs Stretracebanan
4. 350 meters rangerspår på väg ut till Energihamnen.

Etapperna ingår som en del i en EU- ansökan, en CEF-ansökan (Connecting Europe Facility) (TN 2024-230), där järnvägsdelen totalt har ansökt om 30% finansiering av beräknad kostnad på 45 miljoner.

Ansvariga

Åsa Andersson Enhetschef

Victoria Morén Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör