



**Datum**

2024-05-22

**Adress**

**Diarienummer**

TN-2024-822

**Yttrande**

**Till**

Kommunstyrelsen

## Remiss Trafikverket - Riksintresseprecisering för Malmö flygplats, STK-2024-635

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

### Sammanfattning

Trafikverkets förslag innebär en minskning av riksintressets markanspråk för Sturups flygplats till följd av att Trafikverket inte längre ser något behov av en parallellbana.

Tekniska nämnden har inget att invända mot förslaget.

### Yttrande

I markanspråket för Malmö flygplats har i den tidigare preciseringen från 2013 ingått dels ett utökat markanspråk avseende en parallellbana, dels en förlängning av befintligt bana söderut med 500 meter. Något behov av en ytterligare bana bedöms inte finnas i framtiden framför allt på grund av ökad kapacitet på Kastrup flygplats.

Däremot är Trafikverkets bedömning sedan tidigare att det även i fortsättningen finns ett behov av en förlängning av banan med 500 meter söderut. Detta beror på att behovet av flygfrakttransporter kommer att öka, framför allt till och från långväga destinationer men dessutom förväntas en ökning av chartertrafiken. Fraktflygplanen är stora och många har behov av en lång rullbana. Tekniska nämnden ser ingen anledning av invända mot dessa bedömningar.

Ordförande

Andréas Schönström (S)

Direktör

Tobias Nilsson

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]