



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

| | |
|----------------------|-------------------------------------|
| Sammanträdestid | 2024-04-02 kl 11:00-12:30 |
| Plats | FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset |
| Utses att justera | John Eklöf (M) |
| Justeringen | 2024-04-10 |
| Protokollet omfattar | §§13-20 |

Underskrifter

| | | |
|-------------|---------------------------|-------|
| Sekreterare | | |
| | Mats Åstrand | |
| Ordförande | | |
| | Andreas Schönström (S) | |
| Justerande | | |
| | John Eklöf (M) | |

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)

Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)

John Eklöf (M) ersätter Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Yvonne Köhler Olsson (S)

Karl Philip Nilsson (L)

Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)

Andy Roberts (avdelningschef)

Anna Modig (avdelningschef)

Viktoria Morén (avdelningschef)

Maria Hultin (avdelningschef)

Jörgen Jepson (ekonomichef)

Annika Abrahamson (kommunikationschef)

Joakim Florén (enhetschef)

Pernilla von Strokirch (enhetschef)

Mats Åstrand (nämndsekreterare)

Julia Ohlgren (projektledare) §14

Emilie Wieslander (sektionschef) §14

Christian Resebo (sektionschef) §14

Andreas Nordin (trafikplanerare) §14

Björn Wickenberg (utredare) §14

Linda Dalundh (trafikplanerare) §14

Sara Forslund (sektionschef) §14

ÄRENDELISTA

- §13 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §14 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga
- §15 Skriftlig information - Hållplatsförändring Ellenborgsvägen
- §16 Skriftlig information - Kommunikationsaktiviteter vid Regementsgatan / Fridhemstorget med anledning av pågående entreprenader
- §17 Barnvänliga gator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan
- §18 Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182
- §19 Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!
- §20 Malmöinitiativet - Pumpstation

§ 13 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

John Eklöf (M) utses att justera protokollet. Protokolljustering sker den 10 april 2024.

§ 14 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2024 - muntliga

TN-2023-2520

Sammanfattning

a) Förstudie och förprojektering 10.3 Lorensborg och Bellevuegården

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Julia Ohlgren, projektledare stadsutvecklingsavdelningen

b) Trafik- och mobilitetsplan

(30 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

Andreas Nordin, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

Björn Wickenberg, utredare stadsutvecklingsavdelningen

c) Barnvänliga gator

(15 min)

Anna Modig avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Linda Dalundh, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

§ 15 Skriftlig information - Hållplatsförändring Ellenborgsvägen

TN-2024-377

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information projekt 9253, hållplatsförändring Ellenborgsvägen

**§ 16 Skriftlig information - Kommunikationsaktiviteter vid
Regementsgatan / Fridhemstorget med anledning av pågående
entreprenader**

TN-2020-397

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att godkänna informationen och lägga denna till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information - Kommunikationsaktiviteter vid Regementsgatan /
Fridhemstorget med anledning av pågående entreprenader

§ 17 Barnvänliga gator vid Gullviksskolan och Sorgenfriskolan

TN-2024-235

Sammanfattning

Det finns ett behov av att skapa tryggare trafikmiljöer kring många av stadens grundskolor. Förvaltningen vill därför testa nya metoder och åtgärder med syfte att öka tryggheten i trafikmiljön kring skolor. Genom att utforma gatorna närmast skolorna mer barnvänliga ges fler barn möjlighet att gå och cykla till och från skolorna.

Barnvänliga gator föreslås att testas mellan augusti 2024 och juni 2025. Gullviksskolan och Sorgenfriskolan har valts ut som pilotskolor. Vid Gullviksskolan innebär det att en bilfri zon skapas i den södra delen av Ljungholmsgatan närmast skolan. Vid Sorgenfriskolan innebär det att del av Mariagatan blir bilfri och utformas för vistelse, men även att biltrafiken begränsas på en större del av gatan i norrgående riktning samt att intilliggande Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att en cirka 20 meter lång sträcka i södra delen av Ljungholmsgatan blir barnvänlig gata under augusti 2024-juni 2025,

att Mariagatan mellan Mäster Eriks plans södra och norra körbana blir barnvänlig gata under augusti 2024 – juni 2025,

att Mäster Eriks plans södra körbana enkelriktas i östlig riktning under augusti 2024- juni 2025,

att Mariagatan mellan Spånehusvägen och Mäster Eriks plans södra körbana får förbud mot trafik med motordrivna fordon i norrgående riktning under augusti 2024-juni 2025, samt

att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TrU 240402 - Barnvänliga gator

§ 18 Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182

TN-2023-1872

Sammanfattning

Nämnden har att besvara ett Malmöinitiativ om att återuppliva spårvagnslinje 4 i gamla Sillabanans sträckning. Förvaltningen hänvisar till pågående linjenätsöversyn och översiktsplanens direktiv om att bibehålla möjligheten att i framtiden köra längre eventuellt spårbundna fordon i den gamla spårvagnslinjens sträcka.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Stadskontoret, initiativet.stk@malmö.se

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse Återuppliva spårvagnslinje 4 Malmö-Limhamn
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ Återuppliva spårvagnslinje 4 Malmö-Limhamn
- Malmöinitiativet - Återuppliva "spårvagnslinje 4" Malmö-Limhamn, EF20230182

§ 19 Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!

TN-2023-1911

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret som föreslår att Malmö Stad ska prioritera trygg och trafiksäker gång- och cykeltrafik framför bilism på Möllevången. Initiativtagaren pekar på utvecklingen att barn i mindre utsträckning nu än förr får röra sig fritt och självständigt i staden. Detta hämmar fysisk aktivitet, fri lek och gemenskap, lokal tillhörighet samt vardagsäventyr. Initiativtagaren vill därför att Malmö Stad tittar på lösningar som minskar biltrafiken på Möllevången samt identifierar och tryggar gator som är viktiga för att barn självständigt ska kunna röra sig på Möllevången. Tryggare och mer lekvänliga gator gör att vårdnadshavare kan släppa ut sina barn på egen hand. Mindre biltrafik på Möllevången och lekvänliga gator ger positiva hälsoeffekter och ger en trevligare stadsmiljö med mer gemenskap.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott besluta att godkänna ordförandes justerade förslag till yttrande, samt att anse Malmöinitiativet besvarat.

Yrkanden

John Eklöf (M) yrkar att skrivning om ökad trivsel ska hänvisa till en konkret åtgärd annars strykas och att inledningen av yttrandet, "Malmö ska vara en trygg trafiksäker och framkomlig stad för alla", skriva till att Möllan som en mångkulturell stadsdel med många restauranger fortfarande har behov av biltrafik för transporter i området.

Andréas Schönström (S) yrkar att gällande John Eklöfs yrkande om konkreta åtgärder visar utvärderingen om uteserveringar att dessa ger sådan effekt, detta kan tillföras yttrandet. Till John Eklöfs yrkande om komplettering av inledningen till yttrandet yrkar Andréas Schönström avslag.

Beslutsgång

Ordförande justerar yttrandet med att hänvisa till utvärderingen av uteserveringar som en åtgärd som gett ökad trivsel, ställer det justerade förslaget under proposition och finner att trafikutskottet beslutat enligt det justerade förslaget.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240402 Malmöinitiativ Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!
- Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken!

- Malmöinitiativet - Möllevången är Sveriges barntätaste område - begränsa biltrafiken! EF20230277

§ 20 Malmöinitiativet - Pumpstation

TN-2023-2204

Sammanfattning

För att underlätta för Malmös cyklister har staden anlagt offentliga cykelpumpar på strategiska platser runt om i Malmö. Ett Malmöinitiativ har inkommit till Fastighets- och gatukontoret med önskemål om en cykelpump på någon av gatorna i Kirseberg. Idag ligger närmsta offentliga cykelpump på Lundavägen, vid Sjölundaviadukten.

Förvaltningen anser att det är motiverat att placera en cykelpump i sydöstra delen av Kirseberg. Förvaltningen föreslår en placering intill korsningen Södra Bulltoftavägen/Norra Bulltoftavägen och Vattenverksvägen.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att bifalla Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 240402 Malmöinitiativ Pumpstation
- Förslag till yttrande TRU 240402 Malmöinitiativ Pumpstation
- Malmöinitiativet - Pumpstation, EF20230352