



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-04-17

Vår referens

Emelie Gustafsson
Trafikplanerare
emelie.gustafsson@malmö.se

Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028 , STK-2024-489 TN-2024-480

Sammanfattning

Trafikverket ska ta fram ett åtgärdsprogram enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675) och har sänt ut det på remiss. Fastighets- och gatukontoret anser att åtgärdsprogrammet är bra men hade önskat ett sätt för berörda kommuner att närmare studera och följa upp de statliga vägarnas påverkan på kommunens ytor. Även framtida trafikökningar till följd av större förändringar i trafikinätet skulle kunna belysas mer.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- G-Tjänsteskrivelse TN 240423 Remiss trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028
- Yttrande TN240423 - Remiss Trafikverket - Åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2024-2028, STK-2024-489

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-04-23

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



Ärendet

Kommunstyrelsen har översänt förslag från Trafikverket på åtgärdsplan för trafikrelaterat buller och vibrationer till bland annat miljönämnden för samråd.

Trafikverket ska, liksom alla kommuner med över 100 000 invånare, ta fram ett åtgärdsprogram vart femte år enligt förordningen om omgivningsbuller (SFS 2004:675). Åtgärdsprogrammet ska enligt förordningen omfatta statliga vägar som under 2021 trafikerades med mer än 3 miljoner fordon, samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Dessutom omfattas en flygplats, som hade mer än 50 000 flygrörelser under 2021.

Trafikverket har utöver de vägar som omfattas i förordningen valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg. Trafikverkets åtgärdsprogram är även utökat på så sätt att vibrationsstörningar från trafik ingår. I åtgärdsprogrammet presenteras bland annat resultat från Trafikverkets kartläggning av buller, vilka åtgärder som planeras och prioriteras samt vilka åtgärder som genomförts de senaste tio respektive fem åren. Trafikverket och berörda kommuner ska fastställa programmen och därefter rapportera dem till Trafikverket senast den 18 juli 2024.

Inför framtagandet av detta remissvar har kontakter tagits med handläggare på fastighets- och gatukontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen i Göteborg samt Trafikverket för att inhämta och utbyta synpunkter.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör