



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-04-09

Vår referens

Emelie Gustafsson
Trafikplanerare
emelie.gustafsson@malmö.se

Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024-2033

TN-2023-807

Sammanfattning

Tekniska nämnden har tagit fram ett förslag till Åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033. Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullret från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Vidare ska ett åtgärdsprogram tas fram och fastställas av kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd. Innan kommunfullmäktige kan fastställa åtgärdsprogrammet ska åtgärdsprogrammet enligt Miljöbalken (1998:808) kapitel 5 och paragraf 7 ställas ut som samråd i två månader.

Förslaget till åtgärdsprogram har tagits fram i samarbete mellan fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Dialog har även skett med stadskontorets ekonomiavdelning kring ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder inom Malmö stad. Ett förslag på en sådan modell presenteras i åtgärdsprogrammet.

I förslaget till åtgärdsprogram anges tre inriktningar för arbetet med buller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Femton åtgärdsexempel för Malmö är framtagna med uppskattad kostnad och ansvarsfördelning, för att uppfylla de delar som ska presenteras enligt bullerförordningen (2004:675).

Förslag till beslut

Tekniska nämndens föreslås besluta:

att, utan eget ställningstagande, sända Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller år 2024–2033 på remiss i enlighet med förvaltningens förslag.

Beslutsunderlag

- Remiss Malmö stad Åtgärdsprogram omgivningsbuller 2024-2033



- G-Tjänsteskrivelse TN 240423 Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningbullen 2024-2033
- Malmö stad åtgärdsprogram mot omgivningsbullen 2024-2033
- Bilaga 1 - Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbullen 2024-2033

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-04-23

Beslutet skickas till

Arbetsmarknads- och socialnämnden
Fritidsnämnden
Funktionsstödsnämnden
Förskolenämnden
Grundskolenämnden
Gymnasie- och vuxenutbildningsnämnden
Hälsa-, vård- och omsorgsnämnden
Kommunstyrelsen
Kulturnämnden
Miljönämnden
Servicenämnden
Stadsbyggnadsnämnden
Skånetrafiken
Copenhagen Malmö Port (CMP)
Svensk-Danska Broförbindelsen (SVEDAB AB)
Trafikverket
Länsstyrelsen

Ärendet

Enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbullen ska kommuner med mer än 100 000 invånare vart femte år ha kartlagt omgivningsbullen från trafik i kommunen och tagit fram strategiska bullerkartor som visar bullersituationen. Fastighets- och gatukontoret har gjort en kartläggning av omgivningsbullen i Malmö i samarbete med miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen. Kartläggningen gjordes år 2022. Resultatet av kartläggningen presenterades för tekniska nämnden den 25 september 2023.

Vidare ska ett åtgärdsprogram tas fram och fastställas av kommunfullmäktige senast två år efter att kartläggningen är genomförd.

Åtgärdsprogrammet ska enligt Förordning om omgivningsbullen (2004:675) innehålla:

12 § Ett åtgärdsprogram ska innehålla:

1. en uppgift om att åtgärdsprogrammet är upprättat i enlighet med denna förordning och vilken myndighet eller kommun som upprättat åtgärdsprogrammet



2. en beskrivning av vilka bullerkällor som myndigheten eller kommunen ska kartlägga enligt 3-6 §§ och bullerkällornas omgivning,ar,
3. en sammanfattning av bullerkartläggningen som ska innefatta en uppskattning av det antal personer som beräknas vara utsatta för buller,
4. en bedömning av på vilket sätt och i vilken omfattning de personer som avses i 3 påverkas av skadliga effekter av buller,
5. en beskrivning av situationer som behöver förbättras samt problem som bedöms vara prioriterade och kriterierna för hur dessa valts ut,
6. en sammanställning över de samråd som skett enligt 5 kap. 7 § miljöbalken,
7. en beskrivning av de bullerminskande åtgärder som vidtagits och planeras, däribland åtgärder som planeras att vidtas under de kommande fem åren,
8. en beskrivning av åtgärder för att skydda områden där ljudnivån ansetts utgöra en särskild kvalitet såsom parker, rekreationsområden, friluftsområden och andra natur- och kulturmiljöer,
9. en långsiktig strategi för hantering av buller och effekten av buller, vid behov även minskning av buller,
10. en uppskattning av antalet personer som i minskad omfattning
11. påverkas av skadliga effekter av buller, till följd av de bullerminskande åtgärder som vidtagits, och
12. kommer att påverkas av skadliga effekter av buller, efter att de planerade bullerminskande åtgärderna är vidtagna,
13. en beskrivning av hur åtgärdsprogrammets genomförande och resultat avses att utvärderas,
14. en analys av kostnaderna i förhållande till åtgärdsprogrammets effektivitet och nytta, och
15. en sammanfattning av åtgärdsprogrammet på högst tio sidor.

Föreliggande förslag till Malmö stads åtgärdsprogram för omgivningsbuller år 2024–2033 ska enligt Miljöbalken (1998:808) kapitel 5 och paragraf 7 ställas ut som samråd i två månader.

Ansvar- och finansiering av bullerskyddsåtgärder i Malmö stad

Kommunstyrelsen återremitterade tidigare förslag på åtgärdsprogram (STK-2020-967) bland annat med hänvisning till att det rådde oklarhet avseende ansvar och finansieringsfördelning för bullerskyddsåtgärder och då särskilt vid skolor och förskolor. En ansvars- och finansieringsmodell har därför varit prioriterad i arbetet och i det föreliggande förslaget till åtgärdsprogram finns ett sådant förslag presenterat i kapitel 4 under avsnittet finansieringsmodell. Modellen för ansvar- och finansiering av



bulleråtgärder inom Malmö stad har tagits fram i samarbete mellan styrgruppen för åtgärdsprogram (fastighets- och gatukontoret, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret och serviceförvaltningen) samt stadskontorets ekonomiavdelning.

Ansvarsfördelningen för de olika förslagen på åtgärder visas i bilaga 1 där det framgår vilken nämnd som utreder, beslutar och bekostar åtgärderna. Bilaga 1 svarar på punkterna 7 och 8 i förordning om omgivningsbuller (2000:675). Även om kommunfullmäktige beslutar om åtgärdsprogrammet ligger det på de olika nämnderna att genomföra bulleråtgärderna och budgetera för dem. Åtgärderna som anges i bilaga 1 ska därför ses som exempel och innehåller en ungefärlig uppskattad kostnad.

Malmö stads åtgärdsprogram mot omgivningsbuller 2024–2033

I förslaget till åtgärdsprogrammet anges tre inriktningar för arbetet mot trafikbuller. Inriktningarna gäller ljudmiljö i boendemiljöer, förskolors- och grundskolors utemiljöer samt parker och liknande utemiljöer. Under programperioden ska samtliga bostäder med över 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid fasaden informeras om bullerskyddsbidraget. Andra åtgärdssexempel som redovisas i bilagan till åtgärdsprogrammet är:

- Bullerskydd och åtgärder vid källan för de mest bullrande vägarna.
- Skärmar och lokala åtgärder för att skapa lugna ytor för återhämtning, lek och lärande på gårdarna till skolor och förskolor.
- Åtgärder för en park eller ett tyst rekreativområde.
- Bullerskyddad sittplats eller likande åtgärd för torg.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör