



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-04-11

### Vår referens

Christian Resebo

Sektionschef

Christian.Resebo@malmö.se

## Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportssystem vid vägtransporter med anledning av om realtidstrafikinformation (EU) 2022/670

TN-2024-481

### Sammanfattning

Med anledning av ett tilläggsdirektiv till EU:s ITS-direktiv föreslår regeringen ändringar i en förordning (SFS 2016:383). Ändringsförslagen innebär ingen omedelbar förändring för kommunens räkning utan en anpassning måste ske först om kommunen börjar producera realtidsdata för vägnätet. Förvaltningen är positiv till tydlig ansvarsfördelning och datastandarder.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

### Beslutsunderlag

- Remiss Landsbyggs- och infrastrukturdepartementet - Ändring i förordning (2016:383) om intelligenta transportssystem vid vägtransporter med anledning av om realtidstrafikinformation (EU) 2022/670
- G-Tjänsteskrivelse - remiss om ändring i förordning om intelligenta transportssystem vid vägtransporter med anledning av om realtidsinformation
- Förslag till yttrande över remiss om förändringar intelligenta transportssystem

### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-04-23

### Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen



## Ärendet

Kommunstyrelsen har bitt Tekniska nämnden yttra sig över föreslagna ändringar i förordning om intelligenta transportsystem vid vägtransporter (SFS 2016:383). Förordningen hanterar frågan om myndigheters ansvarsfördelning i relation till EU:s så kallade ITS-direktiv (2010/40/EU), som har till syfte att uppmuntra till utveckling av innovativ transportteknik i syfte att skapa intelligenta transportsystem (ITS). Med ITS avses system där informations- och kommunikationsteknik tillämpas på vägtransporter, inklusive infrastruktur, fordon och användare, trafikledning och mobilitetshantering.

Ändringarna i förordningen som nu föreslås behandlar realtidsinformation i vägtransportnätet och innebär att Trafikverket från 1 januari 2025 ska ansvara för att tillhandahålla en nationell åtkomstpunkt för data inom ITS-området. Detta innebär ingen ändring i praktiken eftersom Trafikverket redan gör detta. Ändringarna innebär också att Transportstyrelsen ska bedöma kravuppfyllelse på den realtidsdata som genereras. I anslutning till detta ska Transportstyrelsen även fullgöra vissa rapporteringsskyldigheter samt få ett bemyndigande att meddela verkställighetsföreskrifter.

En annan ändring är att vägnätet som avses i förordningen utökas till att även omfatta kommunalt vägnät. Det kommunala nätet omfattas dock först 1 januari 2028. I dagsläget levererar inte kommunen realtidsdata till nationella åtkomstpunkten vilket gör att det inte innebär några förändringar för kommunen omedelbart. Däremot behöver kommunen förhålla sig till standarder som Transportstyrelsen beslutar om när kommunen beslutar sig för att införa ett sådant system. Detta är inte helt otänkbart i en nära framtid, i alla fall längs Inre Ringvägen.

Förvaltningen ser inte standarder på området som problem utan snarare en tillgång i samband med ett införande av realtidsinformation på det kommunala vägnätet, särskilt om det ska ske i samverkan med Trafikverket och Region Skåne.

## Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef  
Anna Modig Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör