



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2024-03-14

**Vår referens**

Magnus Fahl

Strateg

Magnus.Fahl@malmo.se

### **Kungörelse och granskning av vägplan för ombyggnad av E6 Trelleborg - Malmö Kollektivtrafikåtgärder delen V Klagstorp-Petersborg i Malmö kommun**

**TN-2024-166**

#### **Sammanfattning**

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för ombyggnad av väg E6 på delen Västra Klagstorp – Petersborg i Malmö kommun som nu är på granskning. Förutom avseende allmänintresset berörs Malmö stad i egenskap av fastighetsägare till mark som behöver tas i anspråk för ombyggnaden av vägen.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande

#### **Beslutsunderlag**

- Kungörelse och granskning av vägplan för ombyggnad av E6 Trelleborg - Malmö Kollektivtrafikåtgärder delen V Klagstorp-Petersborg i Malmö kommun
- G-TN-2024-166 Kungörelse och granskning av vägplan för ombyggnad av E6 Trelleborg - Malmö
- Förslag till yttrande - Granskning av vägplan för ombyggnad av E6 Trelleborg - Malmö, Kollektivtrafikåtgärder delen V Klagstorp - Petersborg
- G-Tjänsteskrivelse TN 221214 Samrådsremiss om utbyggnad av E6, Västra Klagstorp-Petersborg(3019251) (0)\_TMP
- Tekniska nämnden Malmö stad Yttrande - Samrådsremiss om utbyggnad av E6, Västra Klagstorp-Petersborg(3046281) (0)
- Illustrationskarta del 2
- Illustrationskarta del 1



- Illustrationskarta del 3
- Länsstyrelsens godkännande av miljökonsekvensbeskrivning
- Miljökonsekvensbeskrivning vägplan
- Planbeskrivning 2024\_02\_01
- Plankarta del 1
- Plankarta del 2
- Plankarta del 3
- Samrådsredogörelse vägplan 2024\_02\_01
- Typsektion bank
- Typsektion skärning
- §310 TN Samrådsremiss om ombyggnad av E6, Västra Klagstorp- Petersborg Malmö, Skåne län(3060722) (0)\_TMP

## Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-03-21

## Beslutet skickas till

Trafikverket Investering

## Ärendet

Trafikverket har upprättat ett förslag till vägplan för ombyggnad av väg E6 på delen Västra Klagstorp – Petersborg i Malmö kommun som nu är på granskning. Förutom avseende allmänintresset berörs Malmö stad i egenskap av fastighetsägare till mark som behöver tas i anspråk för ombyggnaden av vägen.

E6 utgör en viktig förbindelse både ur ett nationellt och internationellt perspektiv då den ingår i det av EU utpekade transeuropeiska transportnätet (TEN-T). Vägen har även en viktig regional funktion för arbetspendling.

Aktuell sträcka har stora kapacitetsproblem särskilt vid de tidpunkter då det kommer en större mängd lastbilar efter färjeanlöp i Trelleborg samtidigt som morgonrusningstrafiken in till Malmö. Det resulterar i en försämrad framkomlighet för trafiken och för bussarna som kan ha svårt att hålla sina tidtabeller.

Projektets ändamål är att förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken, men det kommer även ge positiva effekter för bil- och godstrafiken. Projektet omfattar att anlägga ett tredje körfält i norrgående riktning på väg E6 mellan trafikplats V Klagstorp och trafikplats Petersborg. Att anlägga ett tredje körfält innebär att befintlig vägbana breddas med ungefär 3,5 meter och att släntrön/slänkfot därmed flyttas ut för att säkerhetsställa ett trafiksäkert sidoområde och vägens avvattning.



Utbyggnaden med ett tredje körfält på den studerade sträckan väntas öka kapaciteten, minska belastningsgraden samt hindra snabbt växande köer. Detta väntas vidare minska risken för upphinnandeolyckor och trafiksäkerheten kan därmed öka.

Projektet har varit på samråd vid två tidigare tillfällen. Första gången var hösten 2019 då projektet omfattade en utbyggnad till tre körfält i nordgående riktning från Vellinge till trafikplats Petersborg. Efter ett omtag återkom Trafikverket hösten 2022 med ett nytt förslag där utbyggnaden till tre körfält enbart sträcker sig mellan Västra Klagstorp och Petersborg.

Trafikverket har nu valt att ta fram vägplan för en ombyggnad i enlighet med det förslag som redovisades i samrådsremissen från hösten 2022. I yttrandet över samrådsremissen framförde Tekniska nämnden att utbyggnaden på den kortare sträckan från trafikplats Västra Klagstorp till trafikplats Petersborg förvisso är bättre än den tidigare föreslagna längre utbyggnaden mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg, men att det nya förslaget liksom det tidigare inte är en kollektivtrafikåtgärd och det riskerar att orsaka ett ökat biltrafiktryck mot centrala Malmö. Förutom de lokala effekterna av denna kapacitetsökning är åtgärden också ett steg i fel riktning i förhållande till uppsatta klimatmål.

I stället för utökad vägkapacitet förordades i första hand att Trelleborgsbanan byggs ut till dubbelspår och att satsningarna på utbyggnad av spårkapaciteten i och förbi Malmö påskyndas (det gäller bland annat planskilda spårkorsningar för Trelleborgsbanans och Citytunnelns anslutningar till Öresundsbanan vid Svågertorp). I andra hand förordades att E6 byggs ut med ett renodlat busskörfält.

Gällande granskningshandlingarna för vägplanen vill förvaltningen framföra följande.

Det föreslagna området (T2) för etablering och tillfartsområde bör kunna göras mindre. Dess placering på delvis aktiv odlingsmark är också olämplig. Det föreslås att området i stället läggs så att enbart mark som ligger i träda berörs.

Med tanke på vikten av att bevara så mycket av den goda odlingsmarken som möjligt och samtidigt bidra till lägre investeringskostnad föreslås att påfartsrampen från trafikplats Västra Klagstorp inte breddas och att det tillkommande körfältet utformas som ett additionskörfält i likhet med hur sträckan på Yttre Ringvägen mellan trafikplats Naffentorp och trafikplats Petersborg är utformad och hur sträckan på E22 mellan trafikplats Lunds Södra och trafikplats Råby kommer att utformas.

Jordbruksmark som staden äger och utarrenderar kommer att påverkas.

Ersättningsfrågan för mark förutsätts regleras senare i processen. Totalt tas 3160 kvm i anspråk för vägrätt varav ca hälften ligger på Malmö stads mark. Ca 7000 kvm berörs av tillfällig nyttjanderätt avseende etablering, upplag och byggtillfarter. Av denna yta ligger huvuddelen på mark som ägs av Malmö stad.



## **Ansvariga**

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör