



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-02-27

Vår referens

Mats Åstrand

Utvecklingssekreterare

mats.astrand@malmo.se

Nämndinitiativ (SD) Effektivisera och förkorta miljöparkeringarna

TN-2024-142

Sammanfattning

Sverigedemokraterna föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att nämnden ska besluta att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att i samråd med serviceförvaltningen utreda möjligheterna att verka för en större andel miljöparkering i Malmö under dagtid och att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att i samråd med serviceförvaltningen utreda möjligheterna att förkorta och effektivisera andelen timmar miljöparkering i Malmö.

Förvaltningen ser inte ett tydligt behov av den omfattande utredning som föreslås i nämndinitiativet då bedömningen är att systemet idag fungerar, att fyra timmars städning är fullt rimligt och att den stora majoriteten av medborgarna är nöjda med hur det fungerar idag. Det uppstår ibland önskemål om enskilda trimningsåtgärder, både från entreprenör och medborgaren, detta hanterar förvaltningen i det dagliga linjearbetet.

Förvaltningen föreslår därför att nämndinitiativet avslås.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta

att föreslå tekniska nämnden att avslå nämndinitiativet.

Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ (SD) Effektivisera och förkorta miljöparkeringarna
- G-Tjänsteskrivelse TNAU 240206 - Nämndinitiativ (SD) Effektivisera och förkorta miljöparkeringarna



Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-01-30

Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-03-05

Tekniska nämnden 2024-03-21

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Sverigedemokraterna föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att nämnden ska besluta att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att i samråd med serviceförvaltningen utreda möjligheterna att verka för en större andel miljöparkering i Malmö under dagtid och att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att i samråd med serviceförvaltningen utreda möjligheterna att förkorta och effektivisera andelen timmar miljöparkering i Malmö.

Sverigedemokraterna menar att ambitionen bör vara att förflytta fler av miljöparkeringarna till ordinarie arbetstid, när bilarna lär vara i väg. Denna ambition menar Sverigedemokraterna måste även delas av serviceförvaltningen, som ansvarar för bland annat renhållningen.

Dagens upplägg med miljöparkering är ett inarbetat system som både fastighets- och gatukontoret, entreprenör och medborgare är väl bekanta med. Det finns en förutsägbarhet för medborgaren när städning ska utföras och man kan planera sin vardag kring det. Samtidigt är systemet uppbyggt för att kommunteknik ska kunna utföra uppdraget. Ska städning kunna utföras i samtliga delområden så behöver detta fördelas över dygnet.

Förvaltningen bedömer att fyra timmars städning är fullt rimligt och ser inte några tydliga vinster för medborgaren med att korta ner tiden. Om man har boendeparkering i ett område med miljöparkering så ser man till att den parkeringsplats man parkerar på inte har miljöparkering just det datumet, detta gäller oavsett om miljöparkeringen är 2 timmar eller 4 timmar. Förkortning av andelen timmar miljöparkering riskerar att tiden inte räcker till för städningen. Möjligen finns det en fördel med att parkeringsbeståndet för besökare är tillgängligt en större del av dygnet. Samtidigt finns det ofta goda alternativ till besöksparkering på kvartersmark och i näraliggande områden.

En ändring gjordes för en tid sedan i miljöparkeringen där tiderna justerades i vissa områden så att det ska vara cirka 14 dagar mellan miljöparkeringarna. Förvaltningen anser inte att det är läge att göra ännu en stor justering.



Nämndinitiativets förslag innebär ett omfattande utredningsarbete. Förvaltningen ser inte ett tydligt behov av en sådan utredning då bedömningen är att systemet idag fungerar och den stora majoriteten av medborgarna är nöjda med det. Det uppstår ibland önskemål om enskilda trimningsåtgärder, både från entreprenör och medborgaren, detta hanterar förvaltningen i det dagliga linjearbetet.

Ansvariga

Maria Hultin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör