



## Tjänsteskrivelse

### Datum

2024-02-27

### Vår referens

Lina Johansson Högman  
Utvecklingssekreterare  
lina.johanssonhogman@malmo.se

## Nämndinitiativ (SD) Prioritera även gångytorna vid snöröjning och halkbekämpning TN-2024-141

### Sammanfattning

Sverigedemokraterna föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att nämnden ska besluta att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att även i större utsträckning prioritera gångtor i snöröjning- och halkbekämpningsarbetet.

Förvaltningen arbetar med en översyn av alla gångbanor som förvaltningen är ansvarig för att vinterdrifta. Översynen kommer att vara klar under sommaren 2024 och förväntas att leda till att fler gångbanor kommer att registreras. Förvaltningen vill dela upp gångbanorna i prioritet 1 och 2 för att säkerställa att gångbanor prioriteras rätt och att tidskravet uppfylls. Förvaltningen ser inte behovet av ytterligare åtgärder i nuläget.

Förvaltningen föreslår därför att nämndinitiativet avslås.

### Förslag till beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslås besluta att föreslå tekniska nämnden att avslå nämndinitiativet.

### Beslutsunderlag

- Nämndinitiativ (SD) Prioritera även gångytorna vid snöröjning och halkbekämpning
- G-Tjänsteskrivelse TNAU 2024-03-05 - Nämndinitiativ (SD) Prioritera även gångytorna vid snöröjning och halkbekämpning

### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-01-30  
Tekniska nämndens arbetsutskott 2024-03-05  
Tekniska nämnden 2024-03-21



## Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

## Ärendet

Sverigedemokraterna föreslår i nämndinitiativ till tekniska nämnden att nämnden ska besluta att uppdra åt fastighets- och gatukontoret att även i större utsträckning prioritera gångytor i snöröjning- och halkbekämpningsarbetet.

Sverigedemokraterna menar att det är viktigt med god beredskap för både snöröjning och halkbekämpning i Malmö och att det är bra att förvaltningen prioriterar viktiga vägar och cykelbanor men att ambitionen måste höjas så att även gångytor prioriteras i större utsträckning.

Förvaltningen ansvarar för vinterväghållning av körbanorna och cykelbanorna inom kommunen, medan förvaltningen endast ansvarar över att vinterdrifta en liten del av det totala antalet gångbanor inom kommunen.

Enligt kommunens Renhållningsstadga ligger ansvaret för vinterväghållning av övriga gångbanor och annat utrymme som behövs för gångtrafiken på fastighetsägarna, det vill säga även på kommunen där den uppträder som fastighetsägare.

Skyldigheten vid torg, gågata eller liknande omfattar den gångyta utanför fastigheten som genom sin utformning kan anses vara gångbana. Om någon gångbanedel inte kan urskiljas anses gångbana vara ett område om 3 meters bredd utanför fastigheten.

Det pågår ett arbete på förvaltningen med att uppdatera de gångbanor som förvaltningen är ansvarig för och som inte är inlagda på en fordonslinga till utföraren, Serviceförvaltningen. Arbetet innefattar att uppdatera kartorna med de gångbanor som saknas och det arbetet förväntas vara klart under sommaren 2024. Det kommer att innebära att de gångbanor som förvaltningen är ansvarig för nu kommer att finnas inlagda i en fordonslinga.

I nuläget finns det 707 km cykelbana som är tilldelat en fordonslinga, vilket är fördelat på prioritet 1 och prioritet 2. Det finns 41 km gångbana som är tilldelat en fordonslinga och där allt är fördelat på prioritet 1. De gångbanor förvaltningen har registrerade har alltså inte en lägre prioritet än de cykelbanor som är registrerade i nuläget. Efter översynen som kommer att göras under sommaren 2024 planerar förvaltningen att dela upp gångbanorna i prioritet 1 och 2. I och med översynen är det troligt att det kommer att tillkomma fler gångbanor, och det inte är motiverat att alla



gångbanor ska ha samma prioritet när antalet gående varierar så mycket på de olika gångbanorna. Genom att dela upp även gångbanorna i prioritet 1 och 2 bedömer förvaltningen att det ger ökade möjligheter att faktiskt uppnå tidskravet på alla de gångbanor som ska ha högsta prioritet. Förvaltningen anser att de här åtgärderna innebär att gångbanorna kommer att prioriteras på ett bättre sätt och ser därför inte behovet av att ytterligare åtgärder.

### **Ansvariga**

Andrew Roberts Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör