



Tjänsteskrivelse

Datum

2024-03-05

Vår referens

Anders Lennart Nilsson
Trafikplanerare
Anders.L.Nilsson@malmo.se

Remiss Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad, STK-2023-1765 TN-2024-13

Sammanfattning

Förvaltningen rekommenderar nämnden att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen eftersom det redan pågår många utredningar och initiativ inom området minskad biltrafik. Resultatet av dessa arbeten bör först vägas samman för att sedan kunna komma fram till lämpliga åtgärder.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt
att föreslå kommunfullmäktige besluta att avslå motionen.

Beslutsunderlag

- Motion Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad
- G-Tjänsteskrivelse Motion av Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad i Malmö
- Yttrande motion av Anton Sauer (C) och Emelie Nyman (C) om en bilfri innerstad i Malmö

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2024-03-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Motionärerna har föreslagit att Malmö stad genom kommunfullmäktige antar ett inriktningsbeslut om att Malmö ska ha en bilfri innerstad samt att Tekniska nämnden



ska utarbeta en genomförandeplan för hur en bilfri innerstad ska förverkligas. Detta ska ske genom en nära dialog med invånare, näringsliv och andra berörda parter. Med innerstaden avser motionärerna gatorna innanför kanalen (utöver de som trafikeras av kollektivtrafik) samt kvarteren kring Södra Förstadsgatan. Gatorna föreslås göras om till gågator, gångfartsgator och/eller cykelgator.

Kommunfullmäktige har som ambition enligt sin Trafik- och mobilitetsplan att andelen bilresor i Malmö ska minska till 30% fram till 2030. Senaste mätningen 2018 visar att vi närmar oss det målet (34% jämfört med 40% 2013). Just nu pågår arbetet med att sammanställa resultatet av den nya resvaneundersökningen som gjordes under hösten 2023 och dessa kommer att offentliggöras under våren. Samtidigt pågår också arbetet med en revidering av Trafik- och mobilitetsplanen med nya ambitiösa mål för en minskad andel bilresor i Malmö.

För att åstadkomma detta måste arbetet med att lyfta fram cykel-, gång- och kollektivtrafiken som attraktiva trafikslag att välja framför bilen fortsätta framöver. En del av detta bör vara att minska bilens tillgänglighet till stadens centrala delar. Detta kan åstadkommas genom olika regleringar såsom motionärerna föreslår. Det är dock inte helt klart vad begreppet bilfritt enligt motionen egentligen innebär i praktiken. Ska all motordriven trafik förbjudas, eller handlar det mer om högsta tillåtna hastighet och möjligheten till parkering? Det går att konstatera att en ombyggnad till fler gågator och gångfartsområden inte betyder att ett område blir helt fritt från biltrafik. På gångfartsområden får all trafik köra, och även på gågator får viss biltrafik (bland annat varutransporter) köra.

På förvaltningsnivå pågår arbete inom flera projekt med syftet att minska biltrafiken i stadens centrala delar. Bland annat pågår arbetet med ”Insatser för ett tryggare, trafiksäkrare och grönare Möllevången” som ska utreda och genomföra insatser för att förbättra trafiksituationen på Möllevången. Uppdraget härrör från Kommunfullmäktiges budget som ett uppdrag till Tekniska nämnden. Det pågår också en utredning inom förvaltningen med syfte att utreda förutsättningarna för att omvandla Stortorget till ett bilfritt torg. Uppdraget kommer från Tekniska nämnden.

Ett annat exempel är det pågående arbetet med utredningen avseende ”Reglering för minskad biltrafik i centrum”. Syftet med studien är att studera hur trafikreglering på en övergripande nivå i trafiksystemet kan medverka till minskad bilanvändning och genomfartstrafik i Malmös centrala delar. Exempel på åtgärder kan vara införande av enkelriktningar, cirkulationsplaner, zoner med genomfartsförbud eller generellt minskade gatusektioner. Studien är en fortsättning på den av nämnden initierade utredningen om en cirkulationsplan.

Resultatet av dessa utredningar kommer att vara vägledande för hur biltrafiken i Malmös centrala delar ska regleras för att färdmedelsandelarna i Trafik- och mobilitetsplanen ska kunna uppnås. Tanken är att inte direkt lägga fast en slags regleringsmodell, såsom ”bilfritt”, utan först utreda hur målen kring biltrafiken kan uppnås i praktiken och vad ”bilfritt” egentligen innebär. Förvaltningen föredrar därför



att jobba med frågeställning om minskad biltrafik utifrån de olika projekten ovan för att sedan ta fram konkreta förslag till åtgärder.

Förvaltningen rekommenderar därför nämnden att föreslå Kommunfullmäktige att avslå motionen.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör