



Datum

2024-03-14

Adress

Diarienummer

TN-2024-166

Yttrande

Till

Trafikverket

**Kungörelse och granskning av vägplan för
ombyggnad av E6 Trelleborg - Malmö
Kollektivtrafikåtgärder delen V Klagstorp-Petersborg
i Malmö kommun
TRV 2018/134428**

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Yttrande

Malmö stad konstaterar att Trafikverket har valt att ta fram vägplan för en ombyggnad av E6 i enlighet med det förslag som redovisades i samrådsremissen daterad 2022-10-20. I yttrandet över samrådsremissen framförde Malmö stad att utbyggnaden på den kortare sträckan från trafikplats Västra Klagstorp till trafikplats Petersborg förvisso är bättre än den tidigare föreslagna längre utbyggnaden mellan trafikplats Vellinge och trafikplats Petersborg, men att det nya förslaget liksom det tidigare inte är en kollektivtrafikåtgärd och det riskerar att orsaka ett ökat biltrafiktryck mot centrala Malmö. Förutom de lokala effekterna av denna kapacitetsökning är åtgärden också ett steg i fel riktning i förhållande till uppsatta klimatmål.

I stället för utökad vägkapacitet förordades i första hand att Trelleborgsbanan byggs ut till dubbelspår och att satsningarna på utbyggnad av spårkapaciteten i och förbi Malmö påskyndas (det gäller bland annat planskilda spårkorsningar för Trelleborgsbanans och Citytunnelns anslutningar till Öresundsbanan vid Svågertorp). I andra hand förordades att E6 byggs ut med ett renodlat busskörväg. Malmö stad vidhåller denna uppfattning.

Gällande granskningshandlingarna för vägplanen vill Malmö stad framföra följande.

Det föreslagna området (T2) för etablering och tillfartsområde bör kunna göras mindre. Dess placering på delvis aktiv odlingsmark är också olämplig. Det föreslås att området i stället läggs så att enbart mark som ligger i träda berörs.



Med tanke på vikten av att bevara så mycket av den goda odlingsmarken som möjligt och samtidigt bidra till lägre investeringskostnad föreslås att påfartsrampen från trafikplats Västra Klagstorp inte breddas och att det tillkommande körfältet utformas som ett additionskörfält i likhet med hur sträckan på Yttre Ringvägen mellan trafikplats Naffentorp och trafikplats Petersborg är utformad och hur sträckan på E22 mellan trafikplats Lunds Södra och trafikplats Råby kommer att utformas.

Jordbruksmark som staden äger kommer att påverkas. Ersättningsfrågan för mark förutsätts regleras senare i processen.

Ordförande

[Förnamn Efternamn]

[Fyll i titel]

[Förnamn Efternamn]

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden.]