



## Reservation

### § 54 Nya nivåer och villkor för parkeringstaxor samt årlig justering i förhållande till KPI

Nu har (S) och (Mp) lyckats ta bort så många parkeringsplatser i centrala Malmö att de som är kvar inte på långt när räcker till för att de som är berättigade till så kallad boendeparkering ska kunna efterfråga en sådan.

Många Malmöbor behöver sin bil för att få sitt livspussel att gå ihop, men eftersom detta är i strid med styrets våta dröm om ett bilfritt Malmö får vi i dag ett förslag som med stor sannolikhet ska slå undan benen för den bilberoende familjen.

Dagens förslag är uppdelat i fyra attsatser som förutsätter beslut av kommunfullmäktige:

1/ En ny taxestruktur avseende boendeparkering enligt förvaltningens förslag, som innebär att dygns- och veckoparkeringsavgiften tas bort och ersätts med månadsavgift. För den i taxeområde A som bara behöver använda sin boendeparkering på helgen ökas därmed kostnaden från 210:- per månad till 1.200:-.

I motiveringen till detta säger styret att månadsbetalning är en ”lättförståelig och välbekant struktur för övriga Malmöbor som hyr egen parkeringsplats”. Men boendeparkering är inte att hyra en egen parkeringsplats, det är att i mån av plats få parkera på gatan till en lite lägre kostnad! Styrets motivering till att ta bort dygnsparkering är häpnadsväckande och visar på deras förakt för bilister som försöker att inte överutnyttja en förmån, t ex rätten till boendeparkering utan bara ta upp en plats när det behövs.

2/ En handläggningsavgift för boendeparkering ska införas för att parkören ska få rätt att anmäla sitt fordon i tillståndsregistret. En helt orimlig avgift som inte motsvaras av en tjänst till den enskilde och där hanteringskostnaden för fakturering och uppföljning i stort sätt åter upp hela intäkten för tekniska nämnden.

3/ En ny högstanivå på 40 kronor avseende timtaxa som även styr boendetaxan. Således redan samma dag som tekniska nämnden beslutar att efter drygt 10 år använda sitt tillstånd att höja högsta taxan från 25:- till 30:- omedelbart ansöka hos kommunfullmäktige om att i stället för 30:- ta ut 40:- per timme.

Att visa vilken taxestruktur man vill ha när högsta avgiften blir 40:- vill man inte göra i hemställen till KF. Mycket bättre tycker (S), (Mp) och (L) att slippa en offentlig debatt. Låt i stället tekniska nämnden bakom stängda dörrar få fastställa strukturen.

4/ En möjlighet för tekniska nämnden att årligen räkna upp högstanivån utifrån konsumentprisindex vilket skulle innebära att (S), (Mp) och (L) skulle slippa en offentlig diskussion om rimligheten i att höja taxan utan kunna fatta beslut om detta bakom stängda dörrar.

Vi moderater kan självklart varken acceptera

- avgiftshöjningar för boendeparkering på 400%,
- införande av avgift för att få anmäla sitt bilnummer till en databas
- höjning av den högsta avgiften med 33% utan underlag som visar på behovet, eller
- årlig uppräknig av avgifter utifrån konsumentprisindex då en avgift först ska höjas när det behövs och inte bara för att andra kostnader ökar.

Som framgår ovan är det ett dåligt förslag och vi yrkar avslag.

Då vi inte får gehör för vårt avslagsyrkande anför vi härmed reservation.

#### **Tekniska nämnden 2024-02-26**

Håkan Fäldt (M)

Karin Olsson (M)

John Eklöf (M)