

SÄRSKILT YTTRANDE

Angående ärende 24 – Tillägg till markanvisningsavtal för del av Lockarp 31:1 m.fl., projekt 6664, Dp 5644

I detta ärende behandlar vi en förlängning av markanvisningsavtal till Region Skåne genom Regionfastigheter. Anledningen till förlängningen är att Länsstyrelsen överklagat detaljplanen.

Region Skånes plan för fastigheten är att anlägga en depå för stadsbussar. I Malmö planeras en likadan depå i norra delen av staden, i norra hamnen.

Den aktuella marken i Lockarp är åkermark där jordbruk bedrivits i tusentals år och tillhör också den högsta klassen åkermark som finns i Sverige.

När bussdepån anläggs, förstörs åkermarken för evigt och vi anser att värdet av projektet är alldeles för lågt för att motivera omvandlingen av den aktuella jordbruksmarken.

Region Skåne motiverar beslutet med två bussterminaler i Malmö, med att bussarna behöver stå länge i depå för att ladda och att det inte får vara för långt från ändstation till depå, på grund av batteriernas begränsade kapacitet.

Vi anser att skälen för att anlägga två terminaler med tiden kommer att bli irrelevanta och att depån i Lockarp anläggs i onödan. Med tanke på markens värde som Sveriges bästa jordbruksmark, hade det varit tråkigt att behöva konstatera.

Vi anser att ett klokare beslut hade varit att inte bevilja en förlängning av markanvisningen, utan i stället utreda om den norra depån i hamnområdet kan utökas och nyttjas för hela stadens behov.

Henrik Malmberg (C)