

**Datum**

2023-11-27

**Vår referens**

Elin Areskoug

Trafikplanerare

elin.areskoug@malmo.se

**Tjänsteskrivelse****Remiss Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatser , STK-2023-763  
TN-2023-1311****Sammanfattning**

Tekniska nämnden har mottagit en motion gällande åtgärder av farliga cykelplatser. Motionen grundas i att Cykelfrämjandet via Sydsvenskan har presenterat hela tio olika cykelplatser i Malmö som upplevs som farliga.

Genom förvaltningens insatser inom trafiksäkerhets- och trygghetsområdet görs kontinuerligt åtgärder för att förbättra både den upplevda och faktiska tryggheten och säkerheten i staden. Förvaltningen gör kontinuerligt bedömningar av vilka platser som bedöms vara högst prioriterade utifrån olika aspekter av trafiksäkerhet och upplevd trygghet.

Majoriteten av de, i motionen, nämnda platserna har uppmärksammats i förvaltningens kontinuerliga arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet. De platserna i listan som av förvaltningen bedöms vara i behov av åtgärder finns redan med i investeringsprojekt, driftsprojekt och trygghetshöjande projekt. En del av platserna är i utredningsstadiet, och några kommer byggas om inom en snar framtid. Både inom och utanför Storstadspaketet.

**Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt  
att föreslå kommunfullmäktige besluta att anse motionen besvarad.

**Beslutsunderlag**

- Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatser
- G-Tjänsteskrivelse TN 231214 Remiss Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatser , STK-2023-763
- Yttrande - Remiss Motion av Tony Rahm (M) och John Roslund (M) om att åtgärda farliga cykelplatser , STK-2023-763

**Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2023-12-14

## Beslutet skickas till Kommunfullmäktige

### Ärendet

Tekniska nämnden har mottagit en motion gällande åtgärder av farliga cykelplatser. Motionen grundas i att Cykelfrämjandet via Sydsvenskan har presenterat hela tio olika cykelplatser i Malmö som upplevs som farliga.

Malmö stad har sedan många år tillbaka drivit ett långsiktigt och systematiskt trafiksäkerhetsarbete som utgår från Nollvisionen – att ingen ska dödas eller skadas allvarligt i trafiken. Hösten 2020 antog tekniska nämnden Trygghets- och säkerhetsstrategin, vilket har lett till att förvaltningen nu även driver ett systematiskt arbete med trafiktrygghetsfrågor. Otryggheten i trafiken kan bero på den fysiska utformningen av trafikmiljön såväl som på trafikmängder eller andra trafikanters beteende. Begreppet trafiktrygghet handlar om individens subjektiva tolkning av risken att drabbas av en trafikolycka. Vissa miljöer kan därmed upplevas som otrygga trots att olycksrisken inte är stor. Det skiljer sig därför från begreppet trafiksäkerhet som handlar om den faktiska risken att drabbas av en trafikolycka.

### Förvaltningens svar på motionen

Genom förvaltningens insatser inom trafiksäkerhets- och trygghetsområdet görs kontinuerligt åtgärder för att förbättra både den upplevda och faktiska tryggheten och säkerheten i staden. Förvaltningen gör kontinuerligt bedömningar av vilka platser som bedöms vara högst prioriterade utifrån olika aspekter av trafiksäkerhet och upplevd trygghet.

Majoriteten av de, i motionen, nämnda platserna har uppmärksammats i förvaltningens kontinuerliga arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet. De platserna i listan som av förvaltningen bedöms vara i behov av åtgärder finns redan med i investerings-, driftsprojekt och trygghetshöjande projekt. En del av platserna är i utredningsstadiet, och några kommer byggas om inom en snar framtid. Både inom och utanför Storstadspaketet. Nedan beskrivs förvaltningens systematiska arbete med trafiksäkerhet och trafiktrygghet ytterligare.

### Förvaltningens arbete med trafiksäkerhet

Trafiksäkerhetsarbetet utgår, utöver nollvisionen, även från Malmö stads egna mål gällande dödade, svårt, måttligt och lindrigt skadade. Med Nollvisionens synsätt är omsorgen om människors liv och hälsa ett absolut krav vid vägtransportsystemets utformning och funktion. Detta gör att trafiksäkerhetstänkandet behöver integreras i alla relevanta processer inom vägtransportsystemet. Trafiksäkerhetsarbetet har ett helhetsperspektiv och beaktar oskyddade trafikanter – gående och cyklister, prioriterade grupper som barn, äldre och personer med funktionsnedsättningar samt stadsmiljön då Malmö ska vara en levande, säker, trygg och attraktiv stad.

Trafiksäkerhetsarbetet handlar till stor del om att följa olycksutvecklingen och genomföra olika typer av åtgärder för att minska olyckorna. Olycksstatistiken från databasen Strada med såväl sjukvårds- som polisrapporterade olyckor analyseras årligen och vid behov med avseende på bland annat skadegrad, trafikantgrupp, olyckstyp, specifika platser och generella platstyper som cykelbana och trottoar. Olycksanalyserna leder till förslag på åtgärder främst för särskilda platser och mer generellt för olyckstyper. Detta görs framförallt för att minska de allvarliga olyckorna, men även för att åtgärda platser där det sker ett stort antal olyckor oberoende av skadegrad. Trafiksäkerhetsåtgärder genomförs även utifrån bedömningar av exempelvis korsningsbehov för

gående och cyklister vid huvudgator med stora flöden av motortrafik och/eller där hastigheterna är höga. Även ärenden i form av Malmöinitiativ kan resultera i trafiksäkerhetsåtgärder.

Trafiksäkerhetsåtgärderna kan kategoriseras inom följande fem insatsområden:

1. Arbeta för lägre hastigheter och bättre hastighetsefterlevnad
2. Skapa säker gång- och cykelinfrastruktur
3. Förbättra drift och underhåll av gång- och cykelbanor
4. Verksamhetsintegrering av trafiksäkerhetsfrågor inom fastighets- och gatukontoret via interna samarbeten
5. Externa samarbeten kring trafiksäkerhetsfrågor

Merparten av åtgärder som föreslås inom planeringsunderlaget för trafiksäkerhetsarbetet för perioden 2024-2027 görs inom insatsområdena 1-3. Insatsområdena understryker hur viktig hastigheten är när det gäller trafiksäkerhet och den visar även på ett fokus på de oskyddade trafikanterna – gående och cyklister. Att bygga farthinder på noga utvalda platser har varit, och är, en av de viktigaste åtgärderna för att öka trafiksäkerheten i staden, inte minst för oskyddade trafikanter.

#### Förvaltningens arbete med trafiktrygghet

En konsekvens av otrygghet i stadens trafikmiljöer är att det kan skapa en negativ upplevelse av att vistas och röra sig i det offentliga rummet. I förlängningen kan det leda till minskad rörelsefrihet, speciellt för oskyddade trafikanter (gående och cyklister) och inte minst för barn, unga och äldre. Otryggheten i trafikmiljön påverkar jämlikheten och jämställdheten i trafiksystemet. Den kan även få miljömässigt negativa konsekvenser om gång-, cykel- eller kollektivtrafiksresor ersätts med bilresor.

Förvaltningen har sedan länge arbetat med trygghetsskapande åtgärder i trafikmiljön, men då inom det ordinarie trafiksäkerhetsarbetet och även inom arbetet med barns rörelsefrihet. Våren 2022 antog tekniska nämnden ett objektsgodkännande (TN 2022–189) som syftar till att genomföra åtgärder i trafikmiljön som ökar trafiktryggheten med målet om att öka den upplevda trafiktryggheten i staden. Förvaltningens förslag framåt är att genomföra trygghetshöjande åtgärder områdesvis för att ta ett helhetsgrepp om vissa vistelsemiljöer snarar än enstaka punktinsatser. Västra Sorgenfri har valts ut som det första området för trygghetshöjande åtgärder.

#### Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör