



Datum
2023-12-06
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-2000

Till
Kommunstyrelsen

Remiss angående Motion av Mats Brogren (M) om utredning av ny stadsnära fossilfri flygplats STK-2023-882

[Fyll i mottagarens diarienummer]

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Mats Brogren (M) har inkommit med en motion till kommunfullmäktige om att tillsätta utredning om en ny citynära fossilfri flygplats i Malmö. Ärendet har remitterats till tekniska nämnden och stadsbyggnadsnämnden. Tekniska nämnden avslår förslaget med hänvisning till att Malmö redan idag har god närhet till både Copenhagen Airport och Malmö Airport, samt att en ny stadsnära flygplats inte är en resurseffektiv markanvändning och skulle medföra en begränsning av stadens utvecklingsmöjligheter.

Yttrande

Mats Brogren (M) har i en motion föreslagit att tillsätta en utredning om en ny citynära fossilfri flygplats med syfte att stärka investeringsviljan och stadens attraktionskraft.

God tillgång till långväga transporter

En god tillgång till långväga transporter är viktigt för en region i tillväxt. Ett modernt transportsystem där alla trafikslag ingår är nödvändigt för att säkerställa god tillgänglighet över hela Sverige och ut i övriga delar av världen. Framgångsrika företag, små som stora, fyller en viktig roll som arbetsgivare och tillväxtmotor i samhället. Effektiva och välfungerande förbindelser är ofta en nyckelfaktor för företag i en internationell bransch, oavsett var de har sitt säte. De är också vid stor vikt för att binda ihop familjer, släkt och vänskapsband på stora avstånd.

Malmö har närhet till såväl Copenhagen Airport (Tårnby kommun) och Malmö Airport (Svedala kommun), och är därmed redan idag välförsörjt med kapacitetsstarka flygplatser.

Samtidigt kan de långväga transportererna medföra stor klimatpåverkan, och det är därför angeläget att göra en överflyttning till mer klimatsmarta transportmedel. Malmö är idag en viktig knutpunkt för järnvägstrafik, och den nya Fehmarn Bält-förbindelsen medför en stor potential för att öka andelen fjärrtågsresor på järnväg till och från kontinenten. Ytterligare förbättringar inom järnvägsnätet planeras.

I motionen nämns att kapaciteten för bron inom kort är nådd, och angående detta vill tekniska nämnden kommentera att Öresundsbron även framgent kommer att erbjuda fullgod kapacitet avseende Öresundståg från Sverige till Copenhagen Airport. Den framtida begränsningen på Öresundsbron avser primärt ökade godstågflöden men också ökad persontrafik p.g.a. befolkningsökning. Den planerade Öresundsmetron bidrar med överflyttning av främst pendlartrafik, för att möta trafikökning på Öresundsbron.

Fortsatt goda utvecklingsmöjligheter av Copenhagen Airport och Malmö Airport

Såväl Copenhagen Airport som Malmö Airport har fortsatta utvecklingsmöjligheter. Swedavia bedriver idag flygplatsverksamheten på Malmö Airport fossilfritt där även övriga aktörer stöttas att ställa om verksamheten. Omställningen av flygtrafiken kvarstår, men det sker satsningar på bioflygbränsle och flygplatsen rustas för elflyg. Copenhagen Airport har som mål att år 2030 vara klimatneutral vad gäller drift men också transporter till och från flygplatsen. År 2050 är målet att hela flygplatsen, inklusive flygtrafiken ska vara klimatneutral. Detta ska realiseras genom starka strategiska partnerskap tvärs över branschen och att fokusera på bland annat biobaserat bränsle och utveckling av klimatvänlig teknik.

Det finns således goda förutsättningar för både Malmö Airport och Copenhagen Airport att möta en ökad efterfrågan och att anpassa flygplatsen till förändrade val av bränslen.

En flygplats medför stora investeringar och har stora markanspråk

I Malmös översiktsplan framhålls betydelsen av att använda marken effektivt. Staden förtäts och jordbruksmarken kan sparas för kommande generationer. Att anlägga ytterligare en flygplats ligger inte i linje med denna planeringsinriktning. En flygplats, eller ett reservat för en sådan och dess kringfunktioner, skulle ta stora ytor i anspråk och medföra en betydande barriär inom kommunen och att över lång tid begränsa stadens utvecklingsmöjligheter. En flygplats innebär dessutom en stor investering både vad gäller byggandet och drift, riskerar att medföra stora miljöpåverkningar och det tillskapas stora hårdgjorda och ogenomträngliga ytor. Det är då bättre och mer resurseffektivt att säkerställa snabba och bekväma förbindelser till befintliga flygplatser. Den planerade Öresundsmetron kommer att förbättra redundansen och tillgängligheten till Copenhagen Airport, där det kommer att vara möjligt att från Malmö C nå Copenhagen Airport genom två av varandra separerade transportsystem.

Sammantaget bedömer tekniska nämnden att Malmö redan idag har god närhet till både Copenhagen Airport och Malmö Airport vilka har goda förutsättningar att utvecklas och anpassas till förändrade val av bränslen. Dessutom är inte en ny stadnära flygplats en

resurseffektiv markanvändning och skulle medföra en begränsning av stadens utvecklingsmöjligheter. I enlighet med detta föreslår tekniska nämnden att kommunfullmäktige avslår motionen.

Ordförande

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Fyll i titel]

.....
[Förnamn Efternamn]
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]