

## Reservation

Tekniska nämndens sammanträde 21 november 2023

### Ärende nr 8. Uppdaterade gemensamma miljökrav för entreprenader

Vänsterpartiet ser generellt positivt på skärpta miljökrav för entreprenader. När det gäller krav på nollutsläppsfordon (sida 12) lämnar förslaget dock en hel del att önska. Här finns ett undantag för icke-nollutsläppsfordon som ändå kan räknas som nollutsläppsfordon (med en minskningsfaktor för hybrider).

Vi anser att undantaget är onödigt och kommer att minska omställningstakten i branschen. Särskilt för fordonsgasfordon - som inte ens behöver helt drivas av fordonsgas för att kunna möta kravet, så länge de KAN drivas på fordonsgas räknas de som nollutsläppsfordon! - betyder undantaget att fordon fortfarande kan släppa ut koldioxid långt framöver. Eftersom gaspriset just nu gör det dyrare att köra på gas än bensin, finns det stor risk att sådana fordon, som ofta också har en bensintank, helt enkelt kommer att drivas av bensin.

Vi yrkade därför

att Tekniska nämnden kompletterar de krav som föreslås med ett särskilt och skärpt krav för nollutsläppsfordon att gälla för Malmö Stad, tar bort möjligheten att använda sig av de tre undantagsfall som finns med i dokumentet.

Då Vänsterpartiets yrkande inte vann gehör reserverar vi oss mot nämndens beslut.

Malmö 2023-11-21

**Mats Billberg Johansson**

**Halimo Nuur**

Med instämmande av

**Wim Carton**

**Sadiye Altundal**