



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-10-18 kl 13:00-13:55
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2023-10-26
Protokollet omfattar	§267

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	..... Pamela Lindqvist	
	Ordförande	..... Katrín Stjernfeldt Jammeh	.....
	Justerande	..... Helena Nanne	.....

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Skans (V)  
Stefana Hoti (MP)  
Amani Loubani (S) ersätter Andréas Schönström (S)  
John Eklöf (M) ersätter Håkan Fäldt (M)  
Rickard Åhman Persson (SD) ersätter Anders Olin (SD)  
Tobias Petersson (V) ersätter Emma-Lina Johansson (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Anders Pripp (SD)  
Sadiye Altundal (V)  
Sara Wettergren (L)

**Övriga närvarande**

Carina Nilsson (Kommunfullmäktiges ordförande)  
Sedat Arif (Kommunalråd (S))  
Andreas Norbrant (Chefsjurist)  
Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)  
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)  
Magdalena Bondeson (Sektionschef)  
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)  
Nicklas Sjökvist (Presschef)  
Henrik Loveby (Avdelningschef)  
Anna Westerling (Ekonomidirektör)  
Louisa Hansson (Budgetchef)  
Gabriella Manieri (Upphandlingschef)  
Johanna Juhlin (HR-direktör)  
Matilda Liljekvist (Utvecklingsamordnare)

## § 267 Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

**STK-2023-1261**

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för Supercykelstråk etapp 1 till en total bruttoutgift om 37 mnkr, vilket är en utökning med 13 mnkr jämfört med tidigare beslut.

### Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden utökat objektsgodkännande för Supercykelstråk etapp 1 till en beräknad bruttoutgift om 37 mnkr, vilket är en utökning med 13 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 3,4 mnkr brutto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

### Beslutsgång

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Magnus Olsson (SD) yrkar avslag.

Helena Nanne (M) yrkar avslag i enlighet med Moderaternas reservation till arbetsutskottets beslut i § 464 den 9 oktober 2023..

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

### Reservationer och särskilda yttranden

Magnus Olsson (SD) och Rickard Åhman Persson reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 10.

Helena Nanne (M) och John Eklöf (M) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 11.

### Beslutet skickas till

Tekniska nämnden  
Stadskontorets handläggare

### Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 231009 §464 med reservation (M) - Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 231009 Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1
- Tekniska nämnden beslut 230829 § 173 med Reservation (M) och (SD)

- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1
- Underlag utökat objektsgodkännande- Supercykelstråk etapp 1

# Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2023-1261

## Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

Sverigedemokraterna har tidigare reserverat sig mot beslut taget i tekniska nämnden 2022-05-23, att lägga 24 miljoner kronor på "supercykelstråk", etapp 1.

Sverigedemokraterna menade då som nu att cykling i staden får ett oproportionerligt stort bidrag från kommunen. Cykelvägarna i staden har redan en bra standard. Sverigedemokraterna var redan tidigare oroliga för att projektet skulle svälla och äta upp ytterligare skattemedel och orsaka undanträngningseffekter på Malmös bilism.

Nu rusar projektets investeringskostnader med 13 miljoner kronor. Den totala investeringskostnaden (netto) beräknas bli 23,2 miljoner kronor efter statlig medfinansiering om 13,8 miljoner kronor. Driftskostnaderna beräknas bli 3,4 miljoner kronor, vilket är en utökning av de ursprungligen beräknade driftskostnaderna. Malmö stad har ej råd med detta i en tid där vi ser en ökande inflationstakt, där viktigare åtaganden bör prioriteras.

### För Sverigedemokraterna Malmö

*Magnus Olsson*

Magnus Olsson (SD)

*Rickard Åhman Persson*

Rickard Åhman Persson (SD)

Med instämmande av

*Anders Pripp*

Anders Pripp (SD)

2023-10-18



## Kommunstyrelsen 2023-10-18

### Ärende 15. Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande Supercykelstråk etapp 1

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att genomföra ett supercykelcykelstråk enligt de riktlinjer och till den kostnad som fanns med när objektsgodkännandet beviljades.

Därmed ställde även vi oss bakom det ursprungliga objektgodkännandet på 24 mnkr när detta beslut fattades 2022. Det ställdes också i utsikt att få en statlig medfinansiering på ca 10 mnkr och sammantaget ansåg vi därmed att kostnaden för Malmös skattebetalare skulle bli rimlig.

Nu kommer förvaltningen tillbaka och säger att projektets kostnader ökat med 13 mnkr, från 24 till 37 mnkr och att hela den statliga medfinansieringen därmed är uppäten.

Det börjar snarare bli en regel än ett undantag att tilldelade medel för ett projekt inte räcker till. I vissa fall är kostnadsökningarna försvarbara, men i detta fall är ökningen 55% på drygt ett år vilket vi anser är helt orimligt.

Det borde vara självklart för förvaltningen att inte bara begära högre anslag om kostnaderna ökar i ett visst projekt utan att i stället komma till nämnden med förslag på vilka investeringar som kan senareläggas eller bantas för att skapa utrymme för de kostnadsökningar som man nu blivit varse.

Ännu mer förvånad blir man över att styret med (S) i spetsen så totalt tappat förmågan att rätta mun efter matsäck så att man bara sväljer snart sagt vilka kostnadsökningar som helst utan att ställa krav på omfördelningar, prioriteringar eller andra åtgärder för att Malmös skattebetalare ska slippa stå med Svartepetter.

Då vi varken fått någon redovisning över vilka besparingar man försökt göra eller vilka omprioriteringar som övervägts för att finansiera överdraget yrkar vi avslag.

Då vårt förslag ej vann gehör reserverar vi oss till förmån för eget yrkande.

Helena Nanne (M)

Håkan Fäldt (M)

*Med instämmande Av*

John Eklöf (M)

Farishta Sulaiman (M)

Tony Rahm (M)

