



## Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-10-18 kl 13:00-13:55
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Helena Nanne
Justeringen	2023-10-26
Protokollet omfattar	§266

<b>Underskrifter</b>	Sekreterare	.....	
		Pamela Lindqvist	
	Ordförande	.....	.....
		Katrin Stjernfeldt	
		Jammeh	
	Justerande	.....	.....
		Helena Nanne	

**Beslutande ledamöter**

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)  
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)  
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)  
Sofia Hedén (S)  
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)  
Anton Sauer (C)  
Magnus Olsson (SD)  
Anders Skans (V)  
Stefana Hoti (MP)  
Amani Loubani (S) ersätter Andréas Schönström (S)  
John Eklöf (M) ersätter Håkan Fäldt (M)  
Rickard Åhman Persson (SD) ersätter Anders Olin (SD)  
Tobias Petersson (V) ersätter Emma-Lina Johansson (V)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Anders Rubin (S)  
Sanna Axelsson (S)  
Anders Nilsson (S)  
Farishta Sulaiman (M)  
Tony Rahm (M)  
Anders Pripp (SD)  
Sadiye Altundal (V)  
Sara Wettergren (L)

**Övriga närvarande**

Carina Nilsson (Kommunfullmäktiges ordförande)  
Sedat Arif (Kommunalråd (S))  
Andreas Norbrant (Chefsjurist)  
Pamela Lindqvist (Nämndsekreterare)  
Agnes Wemme (Nämndsekreterare)  
Magdalena Bondeson (Sektionschef)  
Jonas Rosenkvist (Avdelningschef)  
Nicklas Sjökvist (Presschef)  
Henrik Loveby (Avdelningschef)  
Anna Westerling (Ekonomidirektör)  
Louisa Hansson (Budgetchef)  
Gabiella Manieri (Upphandlingschef)  
Johanna Juhlin (HR-direktör)  
Matilda Liljekvist (Utvecklingsamordnare)

## **§ 266 Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen**

**STK-2023-1258**

### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökat objektsgodkännande för projekt 9015, Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen, numera benämnd Energihamnen, till en beräknad bruttoutgift om 45 mnkr, vilket är en utökning med 20 mnkr.

### **Beslut**

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden utökat objektsgodkännande för projekt 9015, Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen till en beräknad bruttoutgift om 45 mnkr, vilket är en utökning med 20 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 2 mnkr brutto, och 0 mnkr netto, under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

### **Beslutsgång**

Ordförande Katrin Stjernfeldt Jammeh yrkar bifall till arbetsutskottets förslag.

Tobias Petersson (V) yrkar avslag.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen bifaller arbetsutskottets förslag.

### **Reservationer och särskilda yttranden**

Anders Skans (V) och Tobias Petersson reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 9.

### **Beslutet skickas till**

Tekniska nämnden  
Stadskontorets handläggare

### **Beslutsunderlag**

- Förslag till beslut KSAU 231009 §463 Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 231009 Ansökan från tekniska nämnden om utökat objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen
- Objektgodkännande - Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen
- Tekniska nämnden beslut 230829 § 170 med Reservation (V)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag utökat objektsgodkännande projekt 9015





Vänsterpartiet

Bilaga 9

## Reservation

Kommunstyrelsen 2023-10-18: Ärende 14. Ansökan från tekniska nämnden om utökad objektsgodkännande för projekt 9015 Lossning och lastningsstation för tåg i oljehamnen

För drygt ett år sedan möttes världens ledare i Stockholm för att fira 50 årsjubileet av FN:s första miljökonferens i hopp om att öka takten i omställningen. För att hejda klimatförändringarna måste utsläppen från fossila bränslen kraftigt minska, i Malmö måste takten fördubblas redan nu för att vi ska nå fastslagna mål för 2030.

Med regeringens politik vet vi att utsläppen i Sverige kommer öka, och Sverige som nation är inte längre en föregångare i omställningen, dock finns det fortfarande goda chanser för Malmö. Men då måste alla hela staden sträva åt samma håll.

Malmö är en av de 7 svenska städerna i EUs Cities Mission, som ska agera föregångare för att Europas städer snabbare ska lyckas ställa om till klimatneutrala. Dessa föregångare ska ta modiga och konkreta steg som verkligen vänder utsläppskurvorna nedåt och samtidigt bidrar till ett mer hållbart och inkluderande samhälle. Malmö har således en hel del att leva upp till!

Tekniska Nämnden föreslår i sin ansökan att investera 45 miljoner kronor i Malmös oljehamn. Projektet ämnar att bygga en lastning- och lossningsterminal efter förfrågan av bränsleföretaget ST1. Syftet med denna terminal är att underlätta och öka möjligheten för transporter av oljeprodukter in i södra Sverige.

Vi i Vänsterpartiet motsätter oss detta förslag. Vi anser att då man undanröjer hinder och förenklar för införsel av fossila bränslen, som denna investering gör, så fördröjer vi den mycket brådskande omställningen. Vi anser inte att staden ska investera i infrastruktur som bygger in oss i redan föråldrade bränslen och vi anser att denna investering inte är förenlig med Malmös stads miljömål och andra ingångna avtal på området. Vi finner således att investeringen är oansvarig och strider mot Sveriges klimatlag.

Klimatarbetet i Malmö måste genomsyras av ett holistiskt synsätt där hela stadens verksamhet tas i beaktning, inkluderat investeringsbeslut. Utan ett holistiskt arbetssätt så underminerar vi oss själva, vår legitimitet i stadens miljöarbete samtidigt som vi inte uppnår fastslagna miljömål. Baserat på dessa grunder så röstar vi avslag till förslaget i sin helhet.

**Malmö 2023-10-18**

***Anders Skans (V) Tobias Petersson (V)***

**Med instämmande av  
*Sadiye Altundal (V)***