



Datum

2023-11-01

Vår referens

Lars Johansson

Enhetschef

Lars.R.Johansson@malmö.se

Tjänsteskrivelse**Förslag att Malmö Stads Spårvägar Museiförening får ansöka om spårinnehav gällande museispårvägen TN-2023-2015****Sammanfattning**

Fastighets- och gatukontoret är sedan 1991 ägare till museispårvägen som är belägen i Kungs- och Slottsparken, banan går från bastionen vid Malmöhus till stadsbiblioteket och består av spår och kontaktledning. Kulturförvaltningen äger vagnar och annat material från Malmö spårvagnsepok.

Verksamheten har sedan museispårvägens tillkomst 1987 bedrivits av Malmö Stads Spårvägar Museiförening (MSS).

Fastighets- och gatukontoret är i dagsläget både ägare och spårinnehavare eftersom nämnden inte med ett beslut och avtal lämnat över spårinnehavet till MSS. Detta innebär i korthet att fastighets- och gatukontoret är tvungna att ha en säkerhetsordning och säkerhetsstyrning. Då MSS har en säkerhetsordning och säkerstyrning och är villiga att ta över och ansöka om spårinnehavet så föreslår fastighets- och gatukontoret att tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att överlämna spårinnehavet till MSS då också Transportstyrelsen anser det är en lämplig lösning. Mellan Malmö stad och MSS bör avtal upprättas dels avseende trafikens bedrivande, uppdraget som spårinnehavare samt de medel som idag utgår från stadskontoret. Avtalstecknande sker i verkställighet genom förvaltningens försorg.

Med anledning av att MSS utför uppdraget att driva trafik på spårvägen men fastighets- och gatukontoret fortsatt äger infrastrukturen är det lämpligt att fastighets- och gatukontoret överför kostnaden för spårinsyn om 47 tkr (indexeras med konsumentprisindex) till MSS för löpande drift. Någon förändring avseende spårvagnar mm. föreslås inte.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ge förvaltningen i uppdrag att överlämna spårinnehavet till Malmö Stads Spårvägar Museiförening,

att ge förvaltningen i uppdrag att teckna avtal mellan Malmö stad och Malmö Stads Spårvägar Museiförening, dels avseende trafikens bedrivande, uppdraget som spårinnehavare samt

att ge förvaltningen i uppdrag att utbetala 47 tkr årligen (indexeras med konsumentprisindex) till Malmö Stads Spårvägar Museiförening för löpande drift.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 231026 Förslag att Malmö Stads Spårvägar Museiförening får ansöka om spårinnehav gällande museispårvägen

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2023-11-21

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Bakgrund:

Spårvägen anlades och togs i bruk 1987 med anledning av Malmö lokaltrafiks (ML)100 års firande. Mellan 1987 till 1991 ansvarade ML för spårvägen. Vid överlämnade av kollektivtrafiken till region Skåne överfördes de olika huvuddelarna av spåren till två förvaltningar. Fastighets- och gatukontoret är sedan 1991 ägare till museispårvägen som är belägen i Kungs- och Slottsparken, banan går från bastionen vid Malmöhus till stadsbiblioteket och består av spår och kontaktledning. Kulturförvaltningen äger vagnar och annat material från Malmös spårvagnsepok. Verksamheten har sedan museispårvägens tillkomst 1987 bedrivits av Malmö Stads Spårvägar Museiförening (MSS). Årligen mellan juni och september kör MSS museitrafik på banan. Föreningen får ett bidrag om 100 tkr av Malmö stad (stadskontoret) samt lokaler för uppställning av vagnar vilka lokaler kulturförvaltningen står för. I övrigt sköts föreningen av ideella krafter.

Någon formell överlämning skedde aldrig från ML:s sida. Sedan 1987 har således trafiken bedrivits av MSS och sedan 1991 har fastighets- och gatukontoret (dåvarande GK) varit inskrivna som spårinnehavare. En fysisk person ska vara ansvarig och fastighets- och gatukontoret har vid flera tillfällen kontaktat tillsynsmyndigheten - som nu är Transportstyrelsen – för att förändra spårinnehavarens ansvarige. Transportstyrelsen har vid dessa tillfällen angett att någon förändring inte behöver ske förrän någon större ändring sker av spår eller förvaltare. Då ingen förändring har skett så har MSS fortsatt på ett föredömligt sätt hanterat trafiken, som är ett välkommet inslag i parkmiljön.

Den 10 maj innevarande år erhöll fastighets- och gatukontoret samt MSS skrivelse från Transportstyrelsen att båda organisationerna skulle kontrolleras angående anläggningen som museispåret kör på, samt hur man bedriver trafiken. Fastighets- och gatukontoret har aldrig blivit föremål för en sådan här inspektion utan har kontrollerat MSS:s verksamhet. Anläggningen sköts ur fastighets- och gatukontorets synvinkel av MSS på det viset att den är säker för såväl resenärer som omgivande trafikanter.

Genom åren har MSS haft revisioner utförda av Transportstyrelsen och vid tidigare tillfällen har

föreningen bl.a. av Transportstyrelsen ombetts att skicka in säkerhetsordningen. MSS har då skickat in den gemensamma säkerhetsordningen som vid dessa tillfällen inte föranlett några synpunkter från Transportstyrelsen.

Nuläge:

Fastighets- och gatukontoret är i dagsläget både ägare, förvaltare och spårinnehavare eftersom vi inte med ett beslut och avtal lämnat över spårinnehavet till MSS. Detta innebär i korthet att fastighets- och gatukontoret är tvungna att ha en säkerhetsordning och säkerhetsstyrning samt kunskap om dessa och de föreskrifter som är styrande – ett ganska omfattande regelverk. Förvaltningens bedömning är att denna specifika kunskap om spårvägars regelverk kring säkerhetsordning och säkerhetsstyrning inte finns på fastighets- och gatukontoret idag. Förvaltningen har inte utsett en ansvarig person för uppdraget, det har tidigare funnits utsedda medarbetare men dessa har sedan flera år slutat.

Fastighets- och gatukontoret mottog den 13/10 2023 besked från Transportstyrelsen att spårinnehavet återkallas för museispårvägen då förvaltningen inte uppfyller uppställda krav. MSS är villiga att ta över spårinnehavet och ta ett helhetsansvar, föreningen måste dock ansöka om tillstånd på nytt om spårinnehav. En korrekt ansökan tar ca 4 månader att få godkänd av Transportstyrelsen. MSS är av åsikten att de har kapacitet att klara detta. Förvaltningen anser att det är en god idé men det kräver ett beslut i tekniska nämnden om fastighets- och gatukontoret vill lämna över ansvaret till MSS att söka tillstånd som spårinnehavare. Fastighets- och gatukontoret kommer kvarstå som ägare av banan och ha full rådighet över den fortsättningsvis. Idag betalar fastighets- och gatukontoret 47 tkr i tillsynsavgift för spårinnehavet till Transportstyrelsen.

MSS bedriver sin verksamhet i ideell regi som en förening i enlighet med upprättade stadgar. Kulturförvaltningen har en permanent plats i styrelsen och fastighets- och gatukontoret har en adjungerad plats i styrelsen. Föreningen sköter de spårvagnar och materiel som behövs för att trafikera museispårvägen. Föreningen sköter även spår och kontaktledning. Intäkterna består främst i ett bidrag från stadskontoret, Malmö stad om 100 tkr och trafikintäkter på ca 100 tkr. Hyror för vagnsuppställningsplatser bekostas av kulturförvaltningen. Utgifterna består i kostnader för el, in- och uttransport av vagnar, förbrukningsinventarier, reparationer, läkarundersökningar etc.. Omsättningen uppgår i dagsläget till ca 230 tkr.

Förvaltningen föreslår tekniska nämnden att fatta beslut att ge förvaltningen i uppdrag att överlämna spårinnehavet till MSS då också Transportstyrelsen ansett att det vore en lämplig lösning. Mellan Malmö stad och MSS bör avtal upprättas dels avseende trafikens bedrivande, uppdraget som spårinnehavare (samt de medel som idag utgår från stadskontoret). Avtalstecknande sker i verkställighet genom förvaltningens försorg. Med anledning av att MSS utför uppdraget att driva trafik på spårvägen men fastighets- och gatukontoret fortsatt äger infrastrukturen är det lämpligt att fastighets- och gatukontoret överför den inbesparade kostnaden för spårinsyn om 47 tkr (indexeras med konsumentprisindex) till MSS för löpande drift. Någon förändring avseende spårvagnar mm. föreslås inte.

Ansvariga

Andrew Roberts Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör

