



Datum

2023-11-10

Vår referens

Pär Svensson

Strateg

par.svensson@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Remiss angående Samråd om förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet, STK-2023-1009 TN-2023-1905

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har, till tekniska nämnden för remiss, översänt samråd från Havs- och vattenmyndigheten för ändrade havsplaner.

Tekniska nämnden är positiv till att både Lillgrund och Sjollen pekas ut som allmänt intresse för energiutvinning. Nämnden anser att Öresundsmetron ska pekas ut som ett utredningsområde mellan Köpenhamn och Malmö, samt att ett nationellt förfarande för ett sammanhängande kustskydd ska utvecklas och redovisas.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

Beslutsunderlag

- Konsekvensbeskrivning förslag till ändrade havsplaner
- Förslag ändrade havsplaner bottniska viken Östersjön Västerhavet
- Inbjudan till samråd om förslag till ändrade havsplaner 2023
- G-Tjänsteskrivelse - TN-2023-1905 Remiss angående Samråd om förslag till ändrade havsplaner - STK-2023-1009
- Förslag till yttrande - TN-2023-1905 Remiss angående Samråd om förslag till ändrade havsplaner

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2023-11-21

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Kommunstyrelsen har, till tekniska nämnden för remiss, översänt samråd från Havs- och vattenmyndigheten för ändrade havsplaner.

Samtidigt som regeringen, 10 februari 2022, beslutade om de första svenska havsplanerna gavs i uppdrag till Havs- och vattenmyndigheten att ta fram förslag på ändringar för att skapa förutsättningar för ökad energiutvinning i havet, i form av havsbaserad vindkraft. Till år 2045 beräknas Sveriges behov av el-energi mer än fördubblas, från dagens cirka 140 Terawattimmar (TWh) per år till upp mot 300 TWh per år. Uppdragets målsättning är att de ändrade havsplanerna ska skapa förutsättningar för en årlig elproduktion i havet på ytterligare 90 TWh, utöver de 20 till 30 TWh som ryms i de befintliga planerna.

En havsplan ska ge vägledning kring vad som är den bästa användningen av havet ur ett helhetsperspektiv. Den eller de användningar som anges i ett område har företräde framför andra användningar. Planerna ska förena näringspolitiska mål, sociala mål och miljömål. Havsplanerna är vägledande för myndigheter och kommuner när de planlägger, ger tillstånd eller förvaltar havet. Näringsidkare kan också få vägledning av planerna.

Processen med att ta fram havsplaner har två formella dialogskeden, samråd och granskning, innan regeringen fattar beslut om havsplanerna enligt havsplaneringsförordningen. Den statliga havsplaneringen omfattar tre havsplaner – en för Bottniska viken, en för Östersjön och en för Västerhavet. Malmös kustlinje utgör en del av havsplanen för Östersjön. Regeringen får meddela föreskrifter om sådana förbud eller begränsningar av verksamheter och åtgärder inom ett havsplanerat område som behövs för att uppnå syftet med planen.

I enlighet med uppdraget är havsbaserad vindkraft huvudfokus i förslaget. Utgångspunkten för planeringen för havsbaserad vindkraft har framför allt varit underlag för nya eller ändrade områden för energiutvinning i havsplanerna (Energimyndigheten, 2023a). Samrådet är det första formella dialogskedet i havsplaneringsprocessen. I stora delar av havet kan olika användningar samsas om de anpassar sig till varandra. Havsplanerna anger tretton användningar:

- elöverföring
- energiutvinning
- utredningsområde energiutvinning
- försvar
- generell användning
- kultur
- natur
- rekreation
- sandutvinning
- utredningsområde sandutvinning
- sjöfart
- utredningsområde sjöfart
- yrkesfiske

Miljömässiga, ekonomiska och sociala konsekvenser sammanfattas övergripande i planförslaget, samt mer utvecklat i dokumentet *Konsekvensbeskrivning av förslag till ändrade havsplaner för Bottniska viken, Östersjön och Västerhavet*.

Havs- och vattenmyndigheten önskar i sitt samråd få svar på frågorna;

- Hur ser ni på förslagen till energiområden samt alternativa energiområden?
- Finns det ytterligare konsekvenser som behöver uppmärksammas, utöver de som tas upp i miljökonsekvensbeskrivningarna? I så fall vilka?
- Hur kan vi förbättra förslagen i övrigt?

Ansvariga

Åsa Andersson Enhetschef

Viktoria Morén Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör