



Datum  
2023-10-20  
Vår referens  
Anna Liljehov  
Trafikplanerare  
anna.liljehov@malmö.se

## Tjänsteskrivelse

### **Utökad geografisk omfattning MEX 4 Kirseberg** **Objektsgodkännande för projekt 4.2** **(3315) Kirseberg: Segemöllegatan – Hornsgatan inom linje 4, Storstadspaketet** **TN-2021-1111**

#### **Sammanfattning**

Ärendet avser förslag om att utöka den geografiska omfattningen för Malmö stads förbättringsåtgärder längs Södra Bulltoftavägen och Vattenverksvägen för MEX-linje 4 i Kirseberg. Utökningen beräknas uppgå till en kostnad omkring 1,5 mnkr vilket ryms inom objektsgodkännandets budget.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att utöka den geografiska omfattningen för Malmö stads förbättringsåtgärder längs Södra Bulltoftavägen och Vattenverksvägen för MEX-linje 4 i Kirseberg.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse TN 231026 - Utökad geografisk omfattning MEX 4 Kirseberg

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2021-10-26

Tekniska nämnden 2023-10-26

#### **Ärendet**

Malmö stad har inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö i uppdrag att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande. Tekniska nämnden beslutade 2021-10-26 att ansöka hos Kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3315 Segemöllegatan – Hornsgatan om 76 mkr och driftkostnader om 3 980 tkr (brutto).

Kommunfullmäktige beslutade 2021-12-21:

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för ombyggnation av Segemöllegatan - Hornsgatan inom linje 4 i Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 76 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 4,0 mnkr under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

På sträckan för MalmöExpress (MEX)-linje 4, Segevång till Limhamn, planeras

kollektivtrafikfrämjande åtgärder samt åtgärder som främjar framkomligheten för cykeltrafik. Objektsgodkännandet för 4.2 (3315) Kirseberg gäller sträckan mellan Hornsgatan och Segemöllegatan, där Södra Bulltoftavägen och Vattenverksvägen är delsträckor.



Figur 1 Kartty och markering runt sträckan den geografiska utökningen ärende avser

När objektsgodkännandet togs fram 2021 var det inte känt att entreprenaderna skulle utföras i samarbete med VA SYD. Södra Bulltoftavägen och delar av Vattenverksvägen byggs om under 2023-2025. Sträckan är indelad i två entreprenader. Entreprenaderna (röd respektive orange markering i figur 1) är nu upphandlade tillsammans med VA SYD.



Figur 2 Kartbild som visar entreprenaderna, röd och orange. Svart markering är sträckan som föreslås ingå i Malmö stads förbättringsåtgärder. Lila sträcka omfattar det VA SYD planerar återställa till befintlig utformning och blå sträcka är det sträckan mellan entreprenaderna.

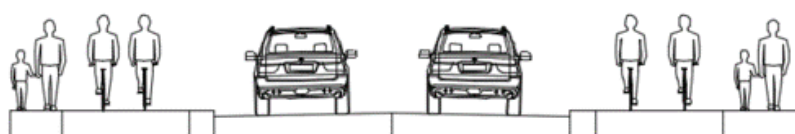
En sträcka om drygt 600 meter mellan entreprenaderna prioriterades bort i förstudien och ingår därmed inte i objektsgodkännandet, vilket innebär att Malmö stad inte planerar att genomföra några förbättringsåtgärder på sträckan. VA SYD kommer att utföra arbeten på 400 meter av sträckan inklusive återställning till befintlig utformning. För att uppnå en god, trafiksäker och enhetlig gatumiljö längs hela Södra Bulltoftavägen och fortsatt längs Vattenverksvägen föreslås att den geografiska omfattningen för Malmö stads förbättringsåtgärder utökas till att omfatta även de delar som VA SYD planerar arbeten (lila markering i figur 2), samt den återstående sträcka på 200 meter mellan entreprenaderna (blå markering i figur 2).

På den lila sträckan i figur 2 föreslås att det istället för återställning till befintlig utformning, som

visar brister avseende bland annat trafiksäkerhet, utförs en breddning av gång- och cykelbana, hastighetssäkring av övergångsställe och flytt av belysningsstolpar på den södra sidan. På den blå sträckan i figur 2 innebär åtgärderna enbart en separering av gång- och cykeltrafik med plattläggning. Föreslagna åtgärder beräknas innebära en merkostnad på omkring 1,5 mnkr för Malmö stads delar, vilket ryms inom objektsgodkännandets budget.



Figur 3 Gatny av befintlig utformning längs Södra Bulloftavägen.



Figur 4 Sektionskiss från förprojekteringen som visar en bredare separerad cykelbana och gångbana.

#### Ansvariga

Christian Resebo Sektionschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör