



Datum
2023-10-13
Vår referens
Andreas Nordström
Trafikplanerare
andreas.nordstrom@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Projekt 2.7 (3311) Södervärn, 2.8 (3300) Dalaplan, 8.3 (3355) Södervärn-Stadiongatan, 8.9 (3412) Dalaplan samt 3.6 (3429) Södervärn inom linje 2, 3 och 8, Storstadspaketet TN-2022-2652

Sammanfattning

Malmö stad kommer inom ramen för Ramavtal 8 – storstad Malmö att utveckla staden genom åtgärder för förbättrad infrastruktur och ökat bostadsbyggande.

Planerade åtgärder inom ramen för detta objektsgodkännande anpassar Södervärn, Södra Förstadsgatan, Per Albin Hanssons väg och Dalaplan för stadens nya MEX-bussar och planerade förändringar i stadens linjenät i en stadsmiljö som är grön, attraktiv, trafiksäker och trygg.

Den geografiska avgränsningen är platserna Södervärn och Dalaplan samt Södra Förstadsgatan och Per Albin Hanssons väg på sträckan mellan Carl Gustafs väg i norr och John Ericssons väg i söder.

Projektdirektiv beslutades av avdelningschef 2020-02-27 för Södervärn och 2021-06-30 för Dalaplan och sträckan Södervärn-Stadiongatan.

Information och avstämning har hållits i tekniska nämndens trafikutskott:

- 2021-11-11
- 2022-11-08
- 2023-10-09

Information har hållits i tekniska nämnden:

- 2022-02-17

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för åtgärder för förbättrad infrastruktur och i övrigt god stadsmiljö till en beräknad bruttoutgift om 400 mnkr.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunfullmäktige om objektsgodkännande för projekt 3311 Södervärn, 3300 Dalaplan, 3355 Södervärn-Stadiongatan, 3412 Dalaplan, 3429 Södervärn med en investeringsutgift om 400 mnkr och driftkostnader om 23 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 231026 - Projekt 2.7 (3311) Södervärn, 2.8 (3300) Dalaplan, 8.3 (3355) Södervärn-Stadiongatan, 8.9 (3412) Dalaplan samt 3.6 (3429) Södervärn inom Storstadspaket
- Underlag objektsgodkännande Södervärn-Dalaplan 2023-10-03

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-10-09

Tekniska nämnden 2023-10-26

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

SSP (Storstadspaketet) innebär sammantaget en kraftfull satsning på en hållbar stadsutveckling i ett växande Malmö. Kollektivtrafiksatsningar och bostadsutbyggnad i hållplats- och stationsnära lägen skapar möjligheter och förutsättningar för ett ökat hållbart resande.

Syftet med projektet är att skapa en hög framkomlighet för kollektivtrafiken på och kring Södervärn och Dalaplan i en stadsmiljö som är attraktiv, trafiksäker och trygg. Projektet anpassar Södervärn, Södra Förstadsgatan och Dalaplan för stadens nya MEX-bussar samt planerade förändringar i stadens linjenät.

Åtgärderna främjar framkomligheten för såväl MEX-linje 2 och MEX-linje 8 som alla övriga stads- och regionbussar som trafikerar Södervärn. Komfort, tillgänglighet och trygghet förbättras.

Södervärn byggs om till en modern och trygg terminal med reserverade hållplatslägen för regionbussar, nya vistelsezoner, mer grönska och fler cykelparkeringar. Bussutfarten från terminalytan till Södra Förstadsgatan stängs och cykelbanan över terminalen omlokaliseras söderut för att undvika konflikter mellan cyklister och fotgängare. Ett parkstråk anläggs i terminalens södra kant.

I kommande projekteringsskede ska förutsättningarna för en uppvärmd vänthall på Södervärn utredas. Möjligheten att vid bussbyten vistas i inomhusklimat skulle kunna öka kollektivtrafikens attraktivitet. Aspekter som behöver beaktas är trygghet, säkerhet och driftsmöjligheter. Platsspecifika förutsättningar, finansiering, drift och utformning behöver hanteras i samarbete med Skånetrafiken. Om förutsättningar finns kommer projektering och entreprenad av en vänthall att hanteras inom ett separat projekt, och omfattas således inte ekonomiskt av detta objektsgodkännande.

Platsbildningen i korsningen Bergsgatan/Spårvägsgatan, på Ahlmansgatan, utvecklas med gröna inslag och regleras om till gågata. Claesgatan, mellan Ahlmansgatan och Spårvägsgatan stängs för motorfordon och blir en förlängning av Claesgatans redan etablerade gångfartsgata och en viktig koppling mellan Södervärn och Möllevångstorget för gående.

På Dalaplan ersätts gångtunneln med ett nytt övergångsställe. Ett bilkörfält i östgående riktning tas bort och Dalaplan rustas upp med nya träd, växtbäddar och bullerreducerande låga murar.

Cykelfältet i blandtrafik från Södra Förstadsgatan till Dalaplan tas bort.

Södra Förstadsgatans cykelbana och gångbanor breddas med fortsatt god framkomlighet för motortrafik. Gatan får fler träd och nya planteringar. Sidoförlagda busskörfält anläggs på delar av sträckan. Möjligheten till vänstersväng för motortrafiken från Södra Förstadsgatan mot Carl Gustafs väg, Fritz Bauers gata och Upplandsgatan tas bort för biltrafik vilket ökar framkomligheten. Med detta blir Inga Marie Nilssons gata huvudinfarten till sjukhusområdet för trafikanter söderifrån, och infarten till parkeringshuset Södervärn nås via Inga Marie Nilssons gata.

Sammantaget innebär projektet ett välbehövligt lyft för en central del av staden vad gäller stadsmiljö, trafik och stadsmässiga kvaliteter.

Information och avstämning har hållits i Tekniska nämndens trafikutskott 2020-03-10 för Södervärn och 2021-08-19 för Södervärn och Dalaplan, samt i Tekniska nämnden 2022-02-17 för Södervärn.

Den totala investering för detta objektsgodkännande uppgår till 400 mkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik och cykel genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 199,3 mkr, vilket ger ett netto om 200,7 mkr. Driftskonsekvenserna beräknas till 23 mkr brutto och 11 mkr netto.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör