



Datum
2023-10-12
Adress

Yttrande

Diarienummer
TN-2023-1453

Till
Kommunstyrelsen

Remiss Tillväxtkommissionen för ett inkluderande och hållbart Malmö – Slutrapport (STK-2023-602)

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Tekniska nämnden bedömer att Tillväxtkommissionens slutrapport tar upp angelägna områden för en inkluderande utveckling och att de pekar på en rad viktiga frågor att jobba vidare med. Tekniska nämnden vill särskilt peka på förslagen till regional samverkan i etableringsfrågor, gemensam strategi med Lund, åtgärder för att underlätta pendling i regionen och över sundet, innovativa testbäddar, och marknadsföring av Malmö och företagsklimatet i Malmö på engelska. Här finns förslag och uppslag som är viktiga och relevanta inom Tekniska nämndens ansvarsområde.

Nämnden anser att flera av de idéer till insatser som presenteras i rapporten skulle kunna få effekt på en inkluderande och mer hållbar utveckling, men skulle då behöva utvecklas ytterligare. Rapporten skulle också blivit skarpare om det funnits en koppling till Agenda 2030, och den gröna omställningen, och om stadens markinnehav tydligare lyfts fram som verktyg för förändring.

Yttrande

Näringsliv och entreprenörskap

Tekniska nämnden menar att det är viktigt med en genomgående hög servicenivå till alla företag och entreprenörer vad gäller planer, mark, tillstånd och tillsynsärenden. För en hållbar tillväxt och ett bra samarbetsklimat med näringslivet är det dock minst lika viktigt att staden ställer tydliga krav på till exempel klimat och social hållbarhet.

Tekniska nämnden vill särskilt ställa sig bakom vad kommissionen säger om att arbeta för regional samverkan i etableringsfrågor i kombination med insatser för att underlätta pendling. Likaså förslagen att underlätta pendling till andra städer och mellan stadens olika delar för att ge förutsättningar för en inkluderande tillväxt. Här pågår idag ett arbete. Nämnden delar uppfattningen i rapporten att Malmö stad ska, som den regionalt största aktören, ta en aktiv roll för att skapa samsyn och regional samverkan inom Malmö-Lundregionen.

Nämnden ställer sig bakom tillväxtkommissionens förslag att utreda möjligheterna att etablera en testbädd och demonstrationsmiljö för ny teknik och nya metoder. Mellanvändning av planlagda ytor kan här vara ett verktyg.

Nämnden delar uppfattningen att detaljplaner bör tillåta en flexibel användning av lokaler, framför allt ur resurshushållningssynpunkt, men menar samtidigt att detaljplaner bör vara tydliga vad gäller gestaltning och avvägningen mellan olika samhällskrav.

Köpenhamn/Danmark och Norra Tyskland

Tekniska nämnden menar liksom kommissionen att det finns en stor potential i ett regionalt samarbete över nationsgränserna med Danmark och Köpenhamn och med norra Tyskland. Tillväxtkommissionen pekar på att gränskontrollerna och andra hinder för pendling bör tas bort, och tillgången på riskkapital öka. Likaså att tågtrafiken bör förbättras, framför allt genom en Öresundsmetro, men också genom att pendlingskostnaderna för den enskilde inte motverkar resandet över sundet. Detta är viktiga frågor för bättre och djupare förbindelser mot Danmark och kontinenten.

Nämnden delar också uppfattningen att Malmö stad måste spela en mer aktiv roll i Köpenhamn, både som samverkanspart och genom en ökad synlighet.

Nämnden delar uppfattningen att det behövs en gemensam strategi för Malmö Lund, också som en del av pågående regionalt utvecklingsarbete.

Kommunal verksamhet och organisation

Tekniska nämnden ställer sig bakom behovet av ökad långsiktighet i beslutsfattandet och behovet av organisatoriskt lärande, och menar att långsiktiga beslut bör kopplas till Agenda 2030 och vara baserade på analys och fakta, där utvärderingar av tidigare beslut spelar en viktig roll.

Sociala överenskommelser med befintligt näringsliv menar tekniska nämnden kan vara ett förslag att gå vidare med. Nämnden menar att segregationsproblematiken ska angripas genom att stärka individer och stadsdelar, inte genom att exkludera utsatta människor från vissa delar av staden.

Ordförande

.....
Andreas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Tobias Nilsson
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]