



Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-09-13 kl 13:00-13:40
Plats	Sessionssalen, stadshuset
Utses att justera	Håkan Fäldt
Justeringen	2023-09-20
Protokollet omfattar	§238

Underskrifter	Sekreterare Martin Ljungberg	
	Ordförande Katrín Stjernfeldt Jammeh
	Justerande Håkan Fäldt

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) (Ordförande)
Roko Kursar (L) (Vice ordförande)
Helena Nanne (M) (Andre vice ordförande)
Andréas Schönström (S)
Sofia Hedén (S)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Håkan Fäldt (M)
Anton Sauer (C)
Magnus Olsson (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Anders Skans (V)
Stefana Hoti (MP)
Rickard Åhman Persson (SD) ersätter Anders Olin (SD)

Ej tjänstgörande ersättare

Amani Loubani (S)
Anders Rubin (S)
Sanna Axelsson (S)
Anders Nilsson (S)
John Eklöf (M)
Farishta Sulaiman (M)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Tobias Petersson (V)
Sadiye Altundal (V)
Janne Grönholm (MP)
Sara Wettergren (L)

Övriga närvarande

Carina Nilsson (kommunfullmäktiges ordförande)
Sedat Arif (kommunalsråd (S))
Andreas Norbrant (stadsdirektör)
Tomas Barring (chefsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Agnes Wemme (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Jonas Rosenkvist (avdelningschef)
Anna Westerling (ekonomidirektör)
Henrik Loveby (avdelningschef)
Johanna Juhlin (HR-direktör)
Micael Nord (näringslivsdirektör)
Per-Erik Ebbeståhl (avdelningschef)
Nicklas Sjöqvist (presschef)
Luisa Hansson (budgetchef)
Johan Hermansson (förvaltningsdirektör fritidsförvaltningen)
Claes Ramel (enhetschef)

§ 238 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra och 9.5.2 (3428) Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet

STK-2023-930

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för Annetorpsvägen västra och Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 29 mnkr.

Beslut

Kommunstyrelsen beslutar

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för Annetorpsvägen västra och Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 29 mnkr.
2. Kommunstyrelsen godkänner årliga driftkonsekvenser om 2,9 mnkr brutto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Helena Nanne (M) yrkar att de föreslagna övergångsställena utförs utan farthinder alternativt att de ljusregleras för att skapa möjlighet till en jämnare hastighet till förmån för vår miljö. Magnus Olsson (SD) instämmer i Helena Nannes (M) yrkande.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar att bifalla kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Helena Nanne (M) och Håkan Fäldt (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Magnus Olsson (SD) och Rickard Åhman Persson (SD) reserverar sig mot beslutet och avser lämna in en skriftlig reservation, bilaga 10.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden
Stadskontorets handläggare

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KSAU 230828 § 388 med muntlig reservation (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230828 Objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra och 9.5.2 (3428) Annetorpsvägen mellersta inom linje 9

- Tekniska nämnden beslut 230530 § 126 med muntlig Reservation (M) och (SD)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Objektsgodkännandeunderlag för projekt 9.5.1 och 9.5.2



Reservation

Kommunstyrelsen

Ärendenummer: STK-2023-930

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 9.5.1 (3395) Annetorpsvägen västra och 9.5.2 (3428) Annetorpsvägen mellersta inom linje 9, Storstadspaketet

Detta objektsgodkännande omfattar ombyggnader av korsningarna med Bispgatan och Diakongatan, ombyggnad av cirkulationsplatsen Elinelundsvägen/Annetorpsvägen till signalreglerad korsning inklusive busskörfält på ömse sidor av korsningen samt ombyggnad av västgående hållplats Hyllie gård. Investeringskostnaden uppgår till ca 29 mnkr brutto. Åtgärderna medfinansieras av staten genom Ramavtal 8 – Storstad Malmö med ca 14,25 mnkr. Driftskostnaden beräknas till 2,9 mnkr brutto och 1,8 mnkr netto.

Precis som i Tekniska nämnden yrkade vi bifall Moderaternas yrkande om att de föreslagna övergångsställena utförs utan farthinder alternativt att de ljusregleras för att skapa möjlighet till en jämnare hastighet till förmån för vår miljö.

Då vårt yrkande inte vann gehör valde vi att reservera oss mot beslutet.

För Sverigedemokraterna Malmö

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

Rickard Åhman Persson

Rickard Åhman Persson (SD)

Med instämmande av

Anders Pripp

Anders Pripp (SD)

2023-09-13