



Datum  
2023-09-14  
Vår referens  
Magnus Fahl  
Strateg  
Magnus.Fahl@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet TN-2020-2867**

#### **Sammanfattning**

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för ombyggnader av hållplatser för linje 3. Projektet har en beräknad bruttoutgift om 8 mnkr inom ramen för Storstadsavtalet. Den totala investeringsutgiften (projektnettot) för staden blir därmed 4 mnkr.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna utökat objektsgodkännande för projekt 3366 3.1 Hållplatsutbyggnader mm till en beräknad investeringsutgift (projektbrutto) om 8 mnkr, och därmed en totalutgift för staden (projektnettot) om 4 mnkr samt totala driftkostnader om 660 tkr (brutto).

#### **Beslutsunderlag**

- Skriftlig information projekt 3366 3.1 Hållplatsombyggnader mm\_partiell byggtart\_TRU230608
- §37 TRU Skriftlig information projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet – start av entreprenad
- TN 230925 Underlag utökat objektsgodkännande projekt 3.1 (3366)
- G-Tjänsteskrivelse TN 230925 Utökat objektsgodkännande projekt 3.1 (3366)

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämndens trafikutskott 2020-10-06  
Tekniska nämnden 2021-03-23  
Tekniska nämndens trafikutskott 2021-05-04  
Tekniska nämndens trafikutskott 2023-06-08  
Tekniska nämnden 2023-09-25

#### **Ärendet**

Syftet med detta projekt är att skapa förbättrade busshållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt.

Projektet omfattar ombyggnad av totalt 7 hållplatslägen. Hållplatslägena byggs om genom avrop från ramavtal ”Markentreprenader och markservicearbeten”. Efter prisuppgift av avropad entreprenör för arbetena kan det konstateras att entreprenadkostnaderna har ökat jämfört med kalkyl i objektsgodkännande. Det går även att konstatera att kostnadsposterna interntid och projektering har ökat. Ökningen beror bland annat på viss omarbetning av utformningen vid några av hållplatserna för att ytterligare förbättra trafiksäkerheten i anslutning till hållplatserna genom att förlägga cykelbana bakom väderskydd.

Tekniska nämndens trafikutskott informerades skriftligen den 8 juni 2023.

Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 8 mnkr, vilket är en ökning med 3,6 mnkr mot tidigare beslut. Utgifterna för projektet var från början beräknade till 4,4 mnkr och beslutades i tekniska nämnden år 2021. De bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 4 mnkr vilket ger ett netto om -4 mnkr.

Som en följd av de ökade utgifterna samt höjd internränta har driftskonsekvenserna netto ökat från 200 tkr till 300 tkr. Driftskonsekvenserna brutto har ökat från 336 tkr till 660tkr. Kalkylen ryms inom fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur. Projektkalkylen tar höjd för eventuella saneringskostnader över mindre känslig markanvändning-nivå (MKM-nivå) och bedömningen är att detta kan uppgå till 100 tkr.

**Ansvariga**

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör