



Datum  
2023-09-19  
Vår referens  
Csaba Gyarmati  
Trafikingenjör  
csaba.gyarmati@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Remiss plan för etablering av intern laddinfrastruktur TN-2023-1608**

#### **Sammanfattning**

Tekniska nämnden har mottagit remiss från kommunstyrelsens arbetsutskott avseende plan för etablering av intern laddinfrastruktur. Planen redogör för hur Malmö stads interna laddinfrastruktur ska byggas ut för att möjliggöra en elektrifierad kommunal fordonsflotta till år 2030. Berörda parter i planen är Malmö Leasing AB, Malmö kommuns parkerings AB, servicenämnden och tekniska nämnden.

Fastighets- och gatukontoret anser att nämnden kan ställa sig bakom målsättningarna i planen. Dock saknas en mer detaljerad konsekvensbeskrivning gällande vilket ansvar och vilka kostnader planen medför för tekniska nämndens verksamhet.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta  
att godkänna förvaltningens förslag till yttrande.

#### **Beslutsunderlag**

- KA AU beslut 20230626 §334 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- KA AU beslut 20230626 §334 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- KA AU beslut 20230626 §334 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- KA AU beslut 20230626 §334 Plan för etablering av intern laddinfrastruktur i Malmö stad; nu fråga om remiss (STK-2023-876)
- G-Tjänsteskrivelse TN 230925 Remiss plan för etablering av intern laddinfrastruktur
- Förslag till yttrande TN 230925 Remiss plan för etablering av intern laddinfrastruktur

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2023-09-25

#### **Beslutet skickas till**

Kommunstyrelsen

**Ärendet**

Tekniska nämnden har mottagit remiss från Stadskontoret avseende plan för etablering av intern laddinfrastruktur. Syftet med planen är att bana väg för elektrifieringen av Malmö stads fordonsflotta genom en utveckling och utbyggande av Malmö stads interna laddinfrastruktur. Berörda parter i planen är Malmö Leasing AB, Malmö kommuns parkerings AB, servicenämnden och tekniska nämnden. Målbilden är tydlig och ambitiös: kommunens egna fordonsflotta ska elektrifieras till 2030 och det ska finnas en intern laddinfrastruktur på kommunal kvartersmark som möjliggör detta.

Förvaltningen anser att planens konsekvenser för tekniska nämnden behöver tydliggöras. Tekniska nämnden och fastighets- och gatukontoret pekas ut som en viktig aktör i planen, dock är nämndens och förvaltningens roll i arbetet något oklart. Det saknas både en finansieringsmodell samt konsekvensbeskrivning som berör tekniska nämndens verksamhet. Det är otydligt vad fastighets- och gatukontoret ska bidra med i det kommande arbetet.

Det är också oklart huruvida någon konsekvensbeskrivning rörande ansvar och befogenheter utifrån el- och elsäkerhetslagstiftning gjorts och vad tekniska nämndens deltagande i detta avseende skulle kunna innebära för nämnden.

Förvaltningen föreslår att lämna yttrande till stadskontoret enligt förvaltningens förslag.

**Ansvariga**

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör