



Datum
2023-09-21

Adress

Diarienummer
TN-2023-1522

Yttrande

Till
Stadskontoret

Remiss Fordonsstrategi för Malmö stad (STK-2023-96)

Tekniska nämnden föreslås besluta att lämna följande yttrande:

Sammanfattning

Stadskontoret har tillsammans med Malmö Leasing och miljöförvaltningen tagit fram ett förslag på Fordonsstrategi för Malmö stad, för en effektiv styrning av stadens interna fordonsflotta. Fordonsstrategins huvudspår är att elektrifiera samt effektivisera användningen av stadens fordonsflotta bestående av personbilar, lätta och tunga transportfordon och arbetsmaskiner.

Yttrande

Tekniska nämnden har tagit del av det förslag på fordonsstrategi för Malmö stad som tagits fram. Nämnden ser positivt på strategins innehåll och inriktning mot hållbara transporter inom stadens verksamheter såväl ur miljömässig som ekonomisk synvinkel. Ett fokus på effektiv användning av fordon genom delning som ger högre nyttjandegrad kompletterar elektrifieringen av fordonsflottan väl i detta avseende.

Att strategin utgår från en kommungemensam delningspool för fordon som grund för samtliga verksamheter i Malmö stad, där de verksamheter som har mer specifika fordonsbehov än vad den gemensamma delningspoolen kan tillgodose har möjligheten att leasa fordon av Malmö leasing, är ett upplägg som underlättar en mer effektiv användning av stadens fordon. För samtliga verksamheter i kommunen är det viktigt att den kommungemensamma fordonspoolen utgår från det faktiska behovet av fordonstillgång som finns hos de verksamheter som inte har behov av egna leasingavtal. Effektivisering får inte ske på bekostnad av de verksamheter som använder fordonspoolen. Därför vill tekniska nämnden skicka med att en kartläggning av behov är viktig när en gemensam delningspool införs.

Tekniska nämnden har uppmärksammat förslaget om att stadens nämnder och bolagsstyrelser ska ansvara för att etablera funktionen fordonsstrategi inom de verksamheter som står under nämndernas/bolagsstyrelsernas ansvar. Funktionen kommer innebära

merarbete för verksamheterna med oklarheter i huruvida nyttan motiverar de resurser som krävs. För de verksamheter där behovet av leasade fordon är stort och där det finns specifika kravbilder på fordon kan funktionen göra nytta medan nyttan är klart mer begränsad för verksamheter vars fordonsbehov kan täckas av en fordonspool. Vidare specificerar inte förslaget på vilken nivå en sådan funktion skulle etableras. Nämnden anser att inrättandet av fordonsstrategier ska vara ett frivilligt åtagande inom verksamheter som ser nytta av en sådan funktion för att tillgodose verksamhetens fordonsbehov.

I övrigt har tekniska nämnden inga synpunkter.

Ordförande

.....
Andréas Schönström (S)
.....

Direktör

.....
Tobias Nilsson
.....

[Här anger du om det finns reservationer/särskilda yttranden]