

Ärendenummer
TRV 2023/67225

Dokumentdatum
2023-08-28

Konfidentialitetsnivå
1 Ej känslig

Mottagare

Malmö kommun
Region Skåne
Länsstyrelsen Skåne
Skånetrafiken (Region Skåne)
Försvarmakten
Myndigheten för samhällsskydd och beredskap
Affärsverket Svenska Kraftnät AB
Ball Beverage Packaging Fosie AB
Green Cargo
Infranord AB
CFL Cargo
Hector Rail AB
Transwaggon AB
TX Logistik AB
Euromaint Rail AB
SJ AB
Tepe Nordic AB
KDM Entreprenad AB
Nordic Cleanware AB
Ramirent AB Malmö
Tågföretagen (Almega)
Föreningen Sveriges järnvägsentreprenörer

Kopia till

Museibanornas Riksorganisation
Infranord AB

Externremiss - Upphörande av underhåll av spår 851-852, sky.spår och del av spår 60 samt växel 851 och 852, trafikplats Fosieby, bandel 901 i Malmö kommun, Skåne län

Inledning

I samband med projektering som ska genomföras under 2024 inom projektet för införande av det nya signalsystemet ERTMS har växlar och spår som ej använts uppmärksammats på trafikplats Fosieby. Spåren och växlarna har inte trafikerats sedan åtminstone 2019. Dessa föreslås avvecklas genom att i ett första led upphöra med underhållet, vilket skulle bespara kostnader för ERTMS-projektet i stort och samtidigt innebära kostnadsbesparingar för Trafikverkets löpande underhåll.

Bakgrund

Järnvägen är en viktig del av Sveriges infrastruktur. För att den ska fungera effektivt behöver den utvecklas efter de behov som finns. Detta kan innebära att delar av järnvägen som inte nyttjas på sikt avvecklas. Enligt 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen, (SFS 2022:416), kan Trafikverket upphöra med underhåll av del av järnvägsnät som ägs och förvaltas av staten. Det gäller när trafiken är av obetydlig omfattning och det inte bedöms vara samhällsekonomiskt motiverat att behålla järnvägen.

Innan beslut om upphörande av underhåll kan fattas ska ärendet samrådas internt och externt. Externt ska verket höra Försvarmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter och järnvägsföretag samt andra som är berörda.

Ärendenummer
TRV 2023/67225
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-08-28

Externremiss

En intern remiss i Trafikverket har föregått den externa. Innan beslut om upphörande av underhåll kan fattas ska ärendet samrådas internt och externt. Externt ska verket höra Försvarmakten och övriga berörda totalförsvarsmyndigheter, berörda länsstyrelser, regioner, kommuner, regionala kollektivtrafikmyndigheter, järnvägsföretag samt andra som är berörda enligt 6 kap. 7 § i järnvägsmarknadsförordningen (2022:416). Ett beslutsunderlag upprättas sedan inför beslut.

Ett eventuellt beslut kan överklagas till regeringen (7 kap. 8 § järnvägsmarknadsförordningen).

Ärendet

Anslutningen i form av växelpartiet och de spår som det nu föreslås att underhållet ska upphöra på leder till en del av spår 60 som ägs av Malmö stad, se figurer på nästa sida. Spår 60 har förut sträckt sig vidare in till företaget Ball Beverage Packaging Fosie AB. Spåren har inte använts sedan 2019 då Ball Beverage Packaging Fosie AB som använde sig av anslutningen inte längre hade behov av någon järnvägsanslutning. En ca 1 kilometer lång sträcka av spåret togs då bort av Malmö stad (se figur 3). Malmö stads kvarvarande del av spår 60 illustreras av figur 2 i nedanstående. Under ett fältbesök under våren 2023 visade det sig att spåret är delvis borttaget, enligt röd markering i figur 2.

Trafiken bedöms vara av obetydlig omfattning på aktuella spår och växlar, då spåren och växlarna leder in till företag som har upphört med att bedriva transporter på järnväg sedan 2019, och aktuella delar används därför heller inte i dagsläget. Det anses inte heller finnas framtida behov för anslutningen och föreslagna järnvägsanläggningsdelar, då den anslutande parten redan rivit upp ca 1 km lång räls och företagen som förut använde anslutningen inte har några planer på att återuppta transporter på järnväg. Därför föreslås det att underhållet ska upphöra på aktuella delar. Ett upphörande av underhåll skulle reducera kostnader för införandet av ERTMS och även minimera behovet av tider i spår vid projektering för ERTMS. I övrigt minskas också Trafikverkets löpande underhållskostnader och kostnader för att bygga om ställverket (byta ut mjukvaran i ställverket för nuvarande växlar) undviks om ett upphörande av underhåll beslutas för de aktuella järnvägsanläggningsdelarna.

Ärendenummer
TRV 2023/67225
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2023-08-28



Figur 2: Visar Malmö stads del av spår 60 som inte är rivet samt vart spåret slutar idag.



Figur 3: Blå sträckning visar spår som är borttaget av Malmö stad och ledde in till företag som förut bedrev transporter på järnväg. Röd markering är där Malmö stads del av spår 60 slutar idag.

TMALL 0422 Brev 4.0

Förslag till beslut

Då trafiken är av obetydlig omfattning föreslås med stöd av 6 kap. 7 § järnvägsmarknadsförordningen att underhållet upphör på följande järnvägsanläggningsdelar inom trafikplats Fosieby på bandel 901 i Malmö kommun, Skåne län:

Ärendenummer
TRV 2023/67225

Dokumentdatum
2023-08-28

Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

- Spår 851-852
- Spår sky.spår (dvs. det spår som ansluter till växel 852)
- Trafikverkets del av spår 60
- Växel 851
- Växel 852

Beslutet avser att gälla från och med det beslutsdatum då upphörande av underhåll tas. Aktuell del av järnvägsnätet redovisas inte i järnvägsnätbeskrivningen (JNB). Beslutet kommer att verkställas enligt den tidsplanering som gäller för projektet. Projekteringen av ERTMS påbörjas då bl.a. växel 851 och 852 lyfts ur och ersätts med rakspår. Projektet för projektering av ERTMS på trafikplats Fosiemy är planerat till våren 2024. Beslut om upphörande av underhåll kan inte överklagas.

Åtgärder efter beslut

Ett beslut om upphörande av underhåll på en del av Trafikverkets järnvägsnät innebär att ett eventuellt beslut om nedläggning får fattas först tre år efter beslutet om att Trafikverkets underhåll ska upphöra.

Efter ett eventuellt beslut om upphörande av underhåll föreslås det att växel 851 och 852 lyfts ur och ersätts med rakspår. Detta görs av projektet för projektering av ERTMS på trafikplats Fosiemy. Om ett återupptagande av underhåll blir aktuellt under de tre åren som aktuella järnvägsanläggningsdelarna ligger för upphörande av underhåll kommer Trafikverket lägga in samma eller ett likvärdigt växelparti. De aktuella spåren kommer inte kunna trafikeras förrän ett beslut om återupptagande av underhåll är taget då växel 851 och 852 lyfts ur anläggningen i och med beslutet.

Kontakter och hänvisning

Samrådstillidens utsträckning för denna externa remiss är **till och med den 23 oktober 2023**, då svar/synpunkter på ovanstående förslag skall ha inkommit.

Ert yttrande märks med ”Yttrande Externremiss – Upphörande av underhåll Fosiemy” samt ärendenummer **TRV 2023/67225**.

Svaren skickas via mail till forandningsarendenplys@trafikverket.se med kopia till trafikverket@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

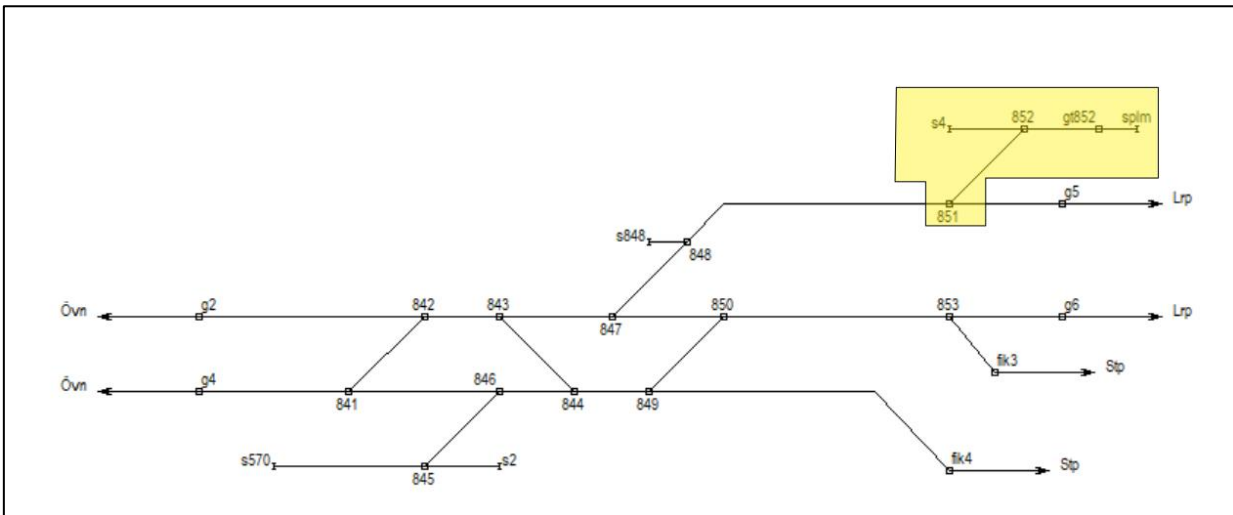
Magnus Gustavsson

Planering Utredning, Region syd

Ärendenummer
 TRV 2023/67225
 Motpartens ärendenummer
 [Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
 2023-08-28

Övriga kartor



Figur 4: Schematisk karta över trafikplats Fosieby med ljusgul markering över delar som är aktuella för upphörande av underhåll.

Dokumentegenskaper, Ärendenummer TRV 2023/67225, Motpartens ärendenummer [Motpartens ärendenummer], Dokumentdatum 2023-08-28, Dokumenttyp BREV. Konfidentialitetsnivå.1 Ej känslig

Ovanstående textfält är endast avsett att läsas digitalt och får ej tas bort. Det innehåller uppgifter från sidhuvudet och gör att dokumentets egenskaper blir tillgängliga enligt Lag (2018:1937) om tillgänglighet till digital offentlig service.