



## Tekniska nämnden 2023-08-29, § 173

### Utökat objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1

Kommunfullmäktige har gett tekniska nämnden i uppdrag att genomföra ett supercykelcykelstråk enligt de riktlinjer och till den kostnad som fanns med när objektsgodkännandet beviljades.

Därmed ställde även vi oss bakom det ursprungliga objektsgodkännandet på 24 mnkr när detta beslut fattades 2022. Det ställdes också i utsikt att få en statlig medfinansiering på ca 10 mnkr och sammantaget ansåg vi därmed att kostnaden för Malmös skattebetalare skulle bli rimlig.

Nu kommer förvaltningen tillbaka och säger att projektets kostnader ökat med 13 mnkr, från 24 till 37 mnkr och att hela den statliga medfinansieringen därmed är uppäten.

Det börjar snarare bli en regel än ett undantag att tilldelade medel för ett projekt inte räcker till. I vissa fall är kostnadsökningarna försvarbara, men i detta fall är ökningen 55% på drygt ett år vilket vi anser är helt orimligt.

Det borde vara självklart för förvaltningen att inte bara begära högre anslag om kostnaderna ökar i ett visst projekt utan att i stället komma till nämnden med förslag på vilka investeringar som kan senareläggas eller bantas för att skapa utrymme för de kostnadsökningar som man nu blivit varse.

Ännu mer förvånad blir man över att styret med (S) i spetsen så totalt tappat förmågan att rätta mun efter matsäck så att man bara sväljer snart sagt vilka kostnadsökningar som helst utan att ställa krav på omfördelningar, prioriteringar eller andra åtgärder för att Malmös skattebetalare ska slippa stå med Svartepetter.

Då vi varken fått någon redovisning över vilka besparingar man försökt göra eller vilka omprioriteringar som övervägts för att finansiera överdraget yrkar vi avslag.

Då styret avslår vårt yrkande anför vi härmed reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

*Med instämmande av*

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)