



Tekniska nämnden 2023-08-29, § 167

Planprogram för Klagshamn, Pp 6055

Genom förhandlingar med styret har vi lyckats stoppa de värsta avarterna i det ursprungliga planprogrammet som hade inneburit att delar av Klagshamn blev bebyggt som vilken innerstadsgata som helst i Malmö och inte med hänsyn till Klagshamns nuvarande bykaraktär och folkmängd.

Däremot gillar vi självklart inte allt i planprogrammet, utan vi kommer att i den fortsatta hanteringen med detaljplaner och bygglov särskilt beakta:

- Infrastrukturen.

Vi kommer inte att medverka till fler byggnationer i Klagshamn innan kapaciteten på våra tillfartsvägar lösts på ett kapacitetsstarkt sätt så att boende som bedömer att bilen är nödvändig för deras livspussel också ska kunna komma fram och tillbaka utan onödig tid i politiskt skapade köer.

- Kollektivtrafik

Tillgången till kollektivtrafik måste lösas innan fler bostäder kan färdigställas. Vi kan inte fortsätta med nya bostäder utan gator som har en kapacitet för en rimlig trafiktäthet.

- Parkering

För att få en god trivsel i området är vi övertygade om att parkeringsfrågorna för de som ska bo i de ca 1 300 bostäderna behöver lösas på ett sätt som passar invånarna, inte minst vad avser närhet.

- Centrum.

Vi är inte övertygade om att placeringen av det föreslagna centrat är den bästa tänkbara, varken med hänsyn till angöring till verksamheterna eller möjligheten för nuvarande och kommande invånare i Klagshamn att känna sig hemma i sitt centrum.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)