



Malmö stad  
Tekniska nämndens trafikutskott

**Protokoll**

Sammanträdestid	2023-08-15 kl 10:30-12:40
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2023-08-21
Protokollet omfattar	§§41-44

**Underskrifter**

Sekreterare	..... Mats Åstrand	
Ordförande	..... Andreas Schönström (S)	.....
Justerande	..... Lars-Göran Jönsson (M)	.....

**Beslutande ledamöter**

Andréas Schönström (S) (Ordförande)  
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)  
Lars-Göran Jönsson (M)

**Ej tjänstgörande ersättare**

Yvonne Köhler Olsson (S)  
Karl Philip Nilsson (L)  
John Eklöf (M)  
Ronny Nord (SD)  
Mats Billberg Johansson (V)

**Övriga närvarande**

Tobias Nilsson (direktör)  
Andy Roberts (avdelningschef)  
Anna Modig (avdelningschef)  
Sarah von Liewen (avdelningschef)  
Maria Hultin (enhetschef)  
Mats Åstrand (nämndsekreterare)  
Joakim Florén (enhetschef)  
Christian Resebo (enhetschef)  
Peter Håkansson (sektionschef)  
Eva Nilsson Lundqvist (stadsjurist) §§42-44  
Henrik Fallegård (projektledare, NTF) §42  
Karin Neergaard (trafikplanerare) §42

## ÄRENDELISTA

- §41 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §42 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga
- §43 Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö,  
EF20230087
- §44 Malmöinitiativet - Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö  
Central, EF20230027

**§ 41 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet**

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Justering sker 21 augusti 2023.

## **§ 42 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga**

**TN-2022-2837**

### **Sammanfattning**

**a) Nollvision för oskyddade trafikanter**

(30 min)

Henrik Fallegård, NTF

**b) Mobilitetshubbar**

(20 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Karin Neergaard, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen

**c) Nytt avtal med Trafikverket (Trafiksamverkan Malmö)**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Christian Resebo, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

**d) Övergångställen Toftanäs och Carl Gustafs väg/Rådmansgatan**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen

Peter Håkansson, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

## § 43 Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF20230087

### TN-2023-804

#### Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om att bygga övergångsställe i alla tillfarter i korsningen Tygelsjövägen/Laavägen. Initiativtagaren skriver att korsningen Tygelsjövägen/Laavägen dagligen används av många barn och unga för att komma till Pilbäcksskolan och den temporära delen av Tygelsjöskolan. Initiativtagaren upplever att vägen är väldigt trafikerad under morgon och eftermiddag.

I korsningen som initiativet berör finns idag ett hastighetssäkrat övergångsställe och cykelöverfart i korsningens norra ben. I det västra benet (Ängsövägen) finns en hastighetssäkrad och genomgående gång- och cykelbana. Cirka 50 meter söder om korsningen i anslutning till en busshållplats finns ytterligare en hastighetssäkring i form av ett plåtugg utan övergångsställe.

För att anlägga övergångsställen i de två ben som idag saknar övergångsställe/genomgående gång- och cykelbana krävs även införande av hastighetsdämpande åtgärder. Med anledning av gatans nuvarande utformning, olycksstatistiken, de låga hastigheterna och de relativt låga flödena av fordon så bedöms den aktuella platsen inte vara prioriterad för anläggning av hastighetsdämpning och övergångsställe i nuläget.

#### Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230815 Malmöinitiativ TN-2023-804 - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, EF20230087
- Förslag till yttrande - Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF20230087 TN-2023-804
- Malmöinitiativet - Bygg övergångsställe vid Pilbäcksskolan, Tygelsjö, EF20230087

## **§ 44 Malmöinitiativet - Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027**

**TN-2023-806**

### **Sammanfattning**

Ett Malmöinitiativ har inkommit till Tekniska nämnden gällande förslag om en personfärja mellan Limhamns sjöstad och Malmö central eftersom området byggs ut.

Medborgarinitiativet lyfter att bussarna ofta är fullsatta redan i början av busslinjen från Ön idag och att området byggs ut, vilket innebär att situationen kan försämrats och fler kommer att ha behov av kommunala transporter samt att de fungerar på ett tillförlitligt sätt.

Förslaget enligt medborgarinitiativet skulle bidra till att minska trycket på bussarna.

Fastighets- och gatukontoret har stämt av frågan med Skånetrafiken. I dagsläget bedriver Skånetrafiken ingen färje- eller båttrafik och anser att denna fråga i nuläget inte är aktuell för dem. Skånetrafiken avser att prioritera förbättringar av dagens busstrafik framför ett för dem helt oprövat trafikslag. Fastighets- och gatukontoret bedömer, precis som Skånetrafiken, att det är bättre att prioritera förbättringar i dagens busstrafik istället för en båtförbindelse.

### **Beslut**

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande samt, att avslå Malmöinitiativet.

### **Beslutet skickas till**

Malmöinitiativet

### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Malmöinitiativ, Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027, TN-2023-806
- Förslag till yttrande Malmöinitiativ, Båtfärja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central, EF20230027, TN-2023-806
- Malmöinitiativet - Båt färja för persontrafik mellan Sjöstaden och Malmö Central! EF20230027