



Malmö stad
Tekniska nämndens trafikutskott

Protokoll

Sammanträdestid	2023-06-08 kl 11:25-12:30
Plats	FGK O-huset Kungsparken, Stadshuset
Utses att justera	Lars-Göran Jönsson (M)
Justeringen	2023-06-19
Protokollet omfattar	§§32-40

Underskrifter

Sekreterare Mats Åstrand	
Ordförande Andreas Schönström (S)
Justerande Lars-Göran Jönsson (M)

Beslutande ledamöter

Andréas Schönström (S) (Ordförande)
Isabel Enström (MP) (Vice ordförande)
Lars-Göran Jönsson (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Karl Philip Nilsson (L)
John Eklöf (M)
Mats Billberg Johansson (V)

Övriga närvarande

Tobias Nilsson (direktör)
Andy Roberts (avdelningschef)
Anna Modig (avdelningschef)
Jenny Wendle (avdelningschef)
Sarah von Liewen (avdelningschef)
Mats Åstrand (nämndsekreterare)
Joakim Florén (enhetschef)
Christian Resebo (enhetschef)
Maria Hultin (enhetschef)
Andreas Nordin (trafikplanerare) §33
Sara Forslund (sektionschef) §33
Emilie Wieslander (sektionschef) §33

ÄRENDELISTA

- §32 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet
- §33 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga
- §34 Skriftlig information - Elsparkcyklar och cykelparkering Kalendegatan
- §35 Skriftlig information Supercykelstråk efter fråga från tekniska nämnden
- §36 Skriftlig information projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet – start av entreprenad och utökat objektsgodkännande
- §37 Skriftlig information projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet – start av entreprenad
- §38 Införande av BK4 på ytterligare gator i Malmö
- §39 Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på Fårabäcksvägen 98 - EF20220307
- §40 Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20 km/h

§ 32 Val av justerare samt tidpunkt för justering av protokollet

Lars-Göran Jönsson (M) utses att justera protokollet. Justering sker måndag den 19 juni 2023.

§ 33 Informationspunkter för tekniska nämndens trafikutskott 2023 - muntliga

TN-2022-2837

Sammanfattning

a) **Trafik- och mobilitetsplan (TN-2020-3149)**

(25 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Andreas Nordin, trafikplanerare stadsutvecklingsavdelningen
Sara Forslund, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

b) **Tidplan Ramavtal 8 - infrastrukturåtgärder**

(15 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Emelie Wieslander, sektionschef stadsutvecklingsavdelningen

c) **Supercykelstråk etapp 1 - utökat objektsgodkännande**

(10 min)

Anna Modig, avdelningschef stadsutvecklingsavdelningen
Christian Resebo, enhetschef stadsutvecklingsavdelningen

§ 34 Skriftlig information - Elsparkcyklar och cykelparkering Kalendegatan

TN-2023-994

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar
att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information TRU 230608 Elsparkcyklar och cykelparkering Kalendegatan

§ 35 Skriftlig information Supercykelstråk efter fråga från tekniska nämnden

TN-2023-1090

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information - Supercykelstråk 1
- Skriftlig information Supercykelstråk efter fråga från tekniska nämnden - bilaga

§ 36 Skriftlig information projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6, Storstadspaketet – start av entreprenad och utökat objektsgodkännande

TN-2020-2866

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information projekt 3377 6.1 Hållplatsombyggnader mm_partiell byggtart

§ 37 Skriftlig information projekt 3.1 (3366) Hållplatsombyggnader med mera inom linje 3, Storstadspaketet – start av entreprenad

TN-2020-2867

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att med godkännande lägga informationen till handlingarna.

Beslutsunderlag

- Skriftlig information projekt 3366 3.1 Hållplatsombyggnader mm_partiell byggtart_TRU230608

§ 38 Införande av BK4 på ytterligare gator i Malmö

TN-2023-243

Sammanfattning

Ett antal gator i Malmö klassades 2021 upp till bärighetsklass 4 (BK4) efter beslut av tekniska nämnden (TN-2021-1184). Fordon och fordonskombinationer upp till 74 ton får föras på BK4-vägar. Vid samma tillfälle tog tekniska nämnden beslut om att förvaltningen skulle utreda vidare förutsättningar för införande av BK4 samt återkomma till nämnden med förslag till beslut.

Förvaltningen anser att det finns möjlighet att öppna upp fler gator för BK4 i Malmö. Förvaltningen har tagit fram ett förslag till utökande av BK4-klassade vägar i Malmö.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar

att BK4 ska införas på de föreslagna gatorna enligt bild 1 samt,

att förvaltningen via befintlig delegationsordning kontinuerligt bedömer önskemål avseende BK4 och utifrån behov samt lämplighet klassar upp ytterligare gator till BK4.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN-2023-243 Införande av BK4 på ytterligare gator i Malmö

§ 39 Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på Fårabäcksvägen 98 - EF20220307

TN-2022-2926

Sammanfattning

Malmöinitiativet avser önskemål om åtgärder för att dämpa hastigheten på motorfordonstrafiken på Fårabäcksvägen. Initiativtagaren beskriver en trafiksituation där många bilister inte håller den reglerade hastigheten på 60 km/h och att det upplevs farligt för boende på sträckan när hastigheterna överskrids.

Med anledning av att hastigheterna tidigare har sänkts från 70 km/h till 60 km/h på sträckan, att det anlagts farthinder på delar av sträckan och att det sker relativt få trafikolyckor så görs bedömningen att hastigheterna inte ska sänkas ytterligare och att det inte ska anläggas ytterligare farthinder på Fårabäcksvägen. Förslaget är att Malmöinitiativet avslås.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse - Malmöinitiativet överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen
- Förslag till yttrande - Malmöinitiativet överseende på en 60km/h på Fårabäcksvägen
- Malmöinitiativet, överseende på en 60km/h på fårabäcksvägen 98 - EF20220307

§ 40 Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20 km/h

TN-2022-2533

Sammanfattning

I Malmöinitiativ som överlämnats till tekniska nämnden för ställningstagande föreslås: ”Alla gator som inte är huvudleder i centrala Malmö vill vi göra till cykelfartsgator där max hastighet är 20km/h. Detta ökar säkerheten för alla som går eller cyklar på dessa mindre gator, och skapar en bullerfri boendemiljö för alla hundra tusentals Malmöbor som bor i centrum. Detta minskar också behovet av att anlägga cykelbanor, då gatorna istället dikteras av cyklisternas hastighet.”

Möjligheten att använda cykelgata som en regleringsform kommer att fortsätta undersökas noggrant och jämföras med andra åtgärder för att främja cyklingens roll och välja lämpliga åtgärder för varje specifik plats. Malmö stad beaktar cykelgator som en potentiell lösning i framtida arbete, men för närvarande saknas underlag som stödjer en omvandling av alla gator som inte är huvudleder i centrala Malmö till cykelgator.

Beslut

Tekniska nämndens trafikutskott beslutar att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt att avslå Malmöinitiativet.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 230207 - TN-2022-2533 Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20km/h
- Förslag till yttrande TRU 230207 - TN-2022-2533 Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20kn/h
- Malmöinitiativet - Gör alla kvartersgator i centrala Malmö till cykelfartsgator med max 20 km/h