



Malmö stad
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-06-21 kl 13:00-18:45
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Frida Trollmyr Carin Gustafsson
Justeringen	2023-07-04
Protokollet omfattar	§134

Underskrifter

Sekreterare Louise Lagerlund	
Ordförande Carina Nilsson Björn Gudmundsson, § 130
Justerande Frida Trollmyr Carin Gustafsson

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Farishta Sulaiman (M)
Magnus Olsson (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Andréas Schönström (S)
Frida Trollmyr (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Carin Gustafsson (V)
Anders Rubin (S)
Roko Kursar (L)
Josefin Anselmsson (M)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Emelie Nyman (C)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Showan Shattak (V)
Sofia Hedén (S)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Boel Pettersson (V)
Stefana Hoti (MP)
Amani Loubani (S)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Bengt-Göran Svensson (S)
Håkan Fäldt (M)
Olga Krivtsova (S)
Jacqueline Maly (SD)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Murad Bradostin (S)
Haqvin Svensson (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Surra Al Sakban (MP)
Malin Ahlström (M)
Håkan Ask (SD)
Arwin Sohrabi Nejad (S)
Sara Wettergren (L)
Christina Wessling (S)
Anfal Saad Mahdi (V)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Jan Olsson (S)
Helena Grahn (M)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Albin Schyllert (M)
Hanna Sandberg (S) ersätter Sedat Arif (S)
Nadjam-Ud-Din Malik (S) ersätter Juan-Tadeo Espitia (S)
Marie Tanndal (S) ersätter Sanna Axelsson (S)
Ingrid Anna-Lisa Gunnarson (M) ersätter John Roslund (M)
Bo Mats Brogren (M) ersätter John Eklöf (M)

Jenny Bengtsson (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
Bo Stefan Claesson (SD) ersätter Anders Olin (SD)
Nina Jakku (V) ersätter Sadiye Altundal (V)
Maria Dexborg (V) ersätter Gunilla Ryd (V)
Isabel Enström (MP) ersätter Janne Grönholm (MP)
Malte Roos (MP) ersätter Mohamed Yassin (MP)
Eva Christina Bertz (L) ersätter Linda Eklund (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Anders Nilsson (S)
Peter Johansson (S)
Shaip Morina (S)
Birgit Hansson (S)
Neziya Rahman (S)
Nichlas Holmgren Gellersten (SD)
Patrick Angelin (SD)
Lisa Stolpe (V)
Joel Laguna Ascacivar (L)
Kay Lennart Victorin (C)
Martin Molin (C)

Övriga närvarande

Louise Lagerlund (stadsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Agnes Wemme (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Hedvig Listrup (politisk sekreterare (C))
Vanja Andersson (politisk sekreterare (S))
Kent Andersson (ordförande revisorskollegiet)

§ 134 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

STK-2023-611

Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige beviljar tekniska nämnden objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.
2. Kommunfullmäktige godkänner årliga driftkonsekvenser om 6,3 mnkr brutto och 4,2 mnkr netto under förutsättning att de ryms inom den av kommunfullmäktige beslutade ramen för driftkonsekvenser för gällande år för tekniska nämnden.

Beslutsgång

Andréas Schönström (S), Eva Bertz (L), Emelie Nyman (C) och Isabel Enström (MP) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Emelie Nyman (C) yrkar i tillägg att kommunfullmäktige ger tekniska nämnden i uppdrag att i den fortsatta projekteringen arbeta för att förutsättningarna för cyklisterna på Adelgatan och Östergatan kan förbättras på den sträckan som berörs inom projektet.

Andréas Schönström (S) och Eva Bertz (L) yrkar avslag på Emelie Nymans (C) tilläggsyrkande.

Anders Pripp (SD) yrkar avslag på kommunfullmäktiges förslag till beslut.

Under överläggningen i ärendet yttrar sig även Håkan Fäldt (M), Magnus Olsson (SD) och Lars-Johan Hallgren (SD).

Kommunfullmäktige godkänner följande propositionsordning.

Ordföranden ställer först proposition på bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut mot avslag och finner att kommunfullmäktige beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden ställer därefter proposition på bifall till Emelie Nymans (C) tilläggsyrkande mot avslag och finner att kommunfullmäktige avslagit tilläggsyrkandet.

Reservationer och särskilda yttranden

Till kommunfullmäktiges beslut har Håkan Fäldt (M) inkommit med ett särskilt yttrande. Det särskilda yttrandet intas som bilaga 10 till kommunfullmäktiges protokoll.

Mot kommunfullmäktiges beslut anmäler Anton Sauer (C) gruppreservation.

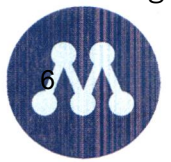
Mot kommunfullmäktiges beslut har Magnus Olsson (SD) inkommit med en gruppreservation. Reservationen intas som bilaga 11 till kommunfullmäktiges protokoll.

Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 230607 § 178 med särskilt yttrande (M), muntlig reservation (C) och reservation (SD)
- Förslag till beslut KSAU 230529 § 283 med särskilt yttrande (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230529 Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet
- Slutrapport Förstudie Malmö C 221025
- Tekniska nämnden beslut 230328 § 66 med Särskilt yttrande (M) och Reservation (SD)
- Tjänsteskrivelse från fastighets- och gatukontoret
- Underlag objektsgodkännande Malmö C 230306



Kommunfullmäktige 2023-06-21

Ärende 13. Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande för projekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

Socialdemokraternas oblyga satsning på att vi i centrala Malmö ska ha flera linjer som ska trafikeras med 24 meter långa bussar visar sig nu genom att vi behöver ha våra hållplatslägen vid Malmö C väldigt utspridda och sträcka sig från Centralen till Gibraltargatan.

Dessa långa bussar är tänkta för så kallad BRT-trafik (BusRapidTransit) som många stora städer har på trafikintensiva längre sträckor till och från ytterområden, där bussarna har egna gator/vägar och högre hastigheter som förkortar restiderna.

I Malmö kommer i stället 24-metersbussarna att användas i innerstadstrafiken och en av konsekvenserna ser vi nu, när man tvingas sprida ut hållplatslägena vid Malmö C för att få plats med bussarna. Resenärerna tvingas i stället till att i ur och skur bege sig långa sträckor mellan hållplatserna.

Det är beklagligt att man inte tittat på lösningen Göteborg har valt som på ett yteffektivt sätt löst ett komplext transportnavsbehov. Vidare finns liknande lösningar till exempel vid Paddington station i London.

Beslut har redan fattats om att sätta in dessa 24-metersbussarna, som naturligtvis måste få plats vid hållplatserna. Därmed kan vi inte yrka avslag på ärendet utan kan bara påpeka att sossarna låtit drömmen om att vara staden med flest långa bussar i Sverige gå före passagerarnas bekvämlighet med korta avstånd mellan hållplatslägena på terminalerna.

Vi moderater vill hellre ha normallånga bussar med tätare avgångar än utglesade avgångstider med 24-metersbussar.

Håkan Fäldt (M)



Reservation

Malmö kommunfullmäktige

Ärendenummer: STK-2023-611

Ansökan från tekniska nämnden om objektsgodkännande förprojekt 2.4 (3305) Malmö C inom MEX-linje 2, Storstadspaketet

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om objektsgodkännande för projekt 3305 Malmö C, 3419 Neptunigatan Malmö C, 3945 Hållplats Anna Lindhs plats, 3418 Cykel Skeppsbron och 9930 Malmö C CB Neptunigatan-Lokgatan inom Mex-linje 2, Storstadspaketet, till en beräknad bruttoutgift om 74 mnkr.

Sverigedemokraterna yrkande avslag på ärendet i kommunstyrelsen såväl även som i kommunfullmäktige. Sverigedemokraterna reserverar sig mot fullmäktiges beslut att lägga 74 miljoner kronor på att anpassa Malmö Centralstation för stadens nya MEX-linjer. Det rör sig om det utbyggda linjenätet för de 24 meter långa superbussarna – samtliga fem MEX-linjer passerar området på och kring Malmö C.

Utöver de negativa konsekvenser för Malmös kollektivtrafik som själva investeringen innebär är själva objektsgodkännandet planerat på ett sådant spretigt sätt att det inte skulle bli särskilt smidigt att byta buss då de olika hållplatserna är spridda över ett relativt stort område. Det är heller inte gynnande för resenärerna.

Sverigedemokraterna har redan från början varit emot jättesatsningen på de nya MEX-linjerna, och väljer därför att reservera sig även mot denna del av utbyggnaden.

För Sverigedemokraterna Malmös kommunfullmäktigegrupp,

Magnus Olsson

Magnus Olsson (SD)

2023-06-21