



Malmö stad
Kommunfullmäktige

Protokollsutdrag

Sammanträdestid	2023-06-21 kl 13:00-18:45
Plats	Sessionssalen, Rådhuset
Utses att justera	Frida Trollmyr Carin Gustafsson
Justeringen	2023-07-04
Protokollet omfattar	§130

Underskrifter

Sekreterare Louise Lagerlund	
Ordförande Carina Nilsson Björn Gudmundsson, § 130
Justerande Frida Trollmyr Carin Gustafsson

Beslutande ledamöter

Katrin Stjernfeldt Jammeh (S)
Farishta Sulaiman (M)
Magnus Olsson (SD)
Emma-Lina Johansson (V)
Andréas Schönström (S)
Frida Trollmyr (S)
Rickard Åhman Persson (SD)
Carin Gustafsson (V)
Anders Rubin (S)
Roko Kursar (L)
Josefin Anselmsson (M)
Carina Nilsson (S) (Ordförande)
Emelie Nyman (C)
Lars-Johan Hallgren (SD)
Anja Nordberg Sonesson (M) (Andre vice ordförande)
Showan Shattak (V)
Sofia Hedén (S)
Tony Rahm (M)
Anders Pripp (SD)
Mubarik Mohamed Abdirahman (S)
Boel Pettersson (V)
Stefana Hoti (MP)
Amani Loubani (S)
Michael Hård af Segerstad (SD)
Bengt-Göran Svensson (S)
Håkan Fäldt (M)
Olga Krivtsova (S)
Jacqueline Maly (SD)
Anton Sauer (C)
Anders Skans (V)
Shler Murad Bradostin (S)
Haqvin Svensson (M)
Björn Gudmundsson (S) (Vice ordförande)
Surra Al Sakban (MP)
Gunilla Ryd (V)
Malin Ahlström (M)
Håkan Ask (SD)
Sara Wettergren (L)
Christina Wessling (S)
Anfal Saad Mahdi (V)
Lisbeth Persson Ekström (SD)
Jan Olsson (S)
Helena Grahn (M)
Susanne Jönsson (S)
Anders Andersson (V)
Dündar Güngör (S)
Janne Grönholm (MP)
Albin Schyllert (M)
Hanna Sandberg (S) ersätter Sedat Arif (S)
Nadjam-Ud-Din Malik (S) ersätter Juan-Tadeo Espitia (S)
Anders Nilsson (S) ersätter Arwin Sohrabi Nejad (S)
Marie Tanndal (S) ersätter Sanna Axelsson (S)

Ingrid Anna-Lisa Gunnarson (M) ersätter John Roslund (M)
Bo Mats Brogren (M) ersätter John Eklöf (M)
Jenny Bengtsson (SD) ersätter Jörgen Grubb (SD)
Bo Stefan Claesson (SD) ersätter Anders Olin (SD)
Nina Jakku (V) ersätter Sadiye Altundal (V)
Malte Roos (MP) ersätter Mohamed Yassin (MP)
Eva Christina Bertz (L) ersätter Linda Eklund (L)

Ej tjänstgörande ersättare

Peter Johansson (S)
Shaip Morina (S)
Birgit Hansson (S)
Neziya Rahman (S)
Nichlas Holmgren Gellersten (SD)
Patrick Angelin (SD)
Maria Dexborg (V)
Lisa Stolpe (V)
Isabel Enström (MP)
Joel Laguna Ascacivar (L)
Kay Lennart Victorin (C)
Martin Molin (C)

Övriga närvarande

Louise Lagerlund (stadsjurist)
Martin Ljungberg (nämndsekreterare)
Pamela Lindqvist (nämndsekreterare)
Agnes Wemme (nämndsekreterare)
Magdalena Bondeson (sektionschef)
Charlotte Frank (politisk sekreterare (L))
Hedvig Listrup (politisk sekreterare (C))
Matilda Klefström (politisk sekreterare (L))
Vanja Andersson (politisk sekreterare (S))
Kent Andersson (ordförande revisorskollegiet)

§ 130 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

STK-2023-457

Sammanfattning

Tekniska nämnden tillsammans med stadsbyggnadsnämnden fick i kommunfullmäktiges budget för 2021 i uppdrag att ”under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett super-cykelstråk”. Nämnderna redovisar en slutrapport: Supercykelvägar. Stadskontoret föreslår att kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige att godkänna nämndernas slutrapport.

Stadskontoret föreslår kommunstyrelsens arbetsutskott föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige godkänna tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägga den till handlingarna.

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

1. Kommunfullmäktige godkänner tekniska nämndens och stadsbyggnadsnämndens slutrapport och lägger den till handlingarna.

Beslutsgång

Andreas Schönström (S), Emelie Nyman (C), Tony Rahm (M) och Eva Bertz (L) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag till beslut.

Under överläggningen i ärendet yttrar sig även Bo Mats Brogren (M), Boel Pettersson (V), Håkan Ask (SD) och Boel Pettersson (V).

Ordföranden konstaterar att kommunfullmäktige beslutat att bifalla kommunstyrelsens förslag till beslut.

Reservationer och särskilda yttranden

Till kommunfullmäktiges beslut i ärendet har Anders Skans (V) inkommit med ett särskilt yttrande. Det särskilda yttrandet intas som bilaga 9 till kommunfullmäktiges protokoll.

Beslutet skickas till

Stadsbyggnadsnämnden
Tekniska nämnden

Beslutsunderlag

- Förslag till beslut KS 230607 § 182 med särskilt yttrande (M), (SD) och (V)
- Förslag till beslut KSAU 230522 § 267 med särskilt yttrande (M)
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 230522 Återrapportering uppdrag budget 2021 - Uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk
- Stadsbyggnadsnämnden beslut 230330 § 65

- Slutrapport Supercykelstråk
- Tekniska nämnden beslut 230227 § 34 med Särskilt yttrande (V), (M) och (C)
- Slutrapport Supercykelstråk



Vänsterpartiet

Särskilt yttrande

Kommunfullmäktige 2023-06-21: Ärende 9. Återrapportering uppdrag budget 2021 - Tekniska nämnden och Stadsbyggnadsnämnden ges i uppdrag att under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk

Vänsterpartiet är generellt sett positivt inställda till förslaget om supercykelstråk men menar att rapporten borde vara tydligare. Utbyggnaden av cykelkorridorer måste bidra till målet att ställa om mobiliteten i Malmö till hållbara alternativ. Det betyder inte bara att cyklande görs mer attraktivt utan också ett betydligt mindre fokus på bilinfrastruktur i staden. Det framgår till exempel inte av rapporten vilka utrymmen som supercykelstråken kommer att utnyttja. Det borde vara självklart att det utrymme som är nödvändigt för utvidgningen av cykelbanor tas från biltrafik och körbanor, och inte på bekostnad av natur, gångbanor eller annan infrastruktur.

Det framkommer inte heller tydligt i rapporten hur de fyra föreslagna etapperna i det första supercykelstråket åtskiljer sig från andra (icke-superstråk) cykelbanor. Vänsterpartiet vill att det ska vara tydligt att supercykelstråk framförallt ska ske på bekostnad av biltrafik och bilinfrastruktur, att det utrymme som behövs för sådana stråk uppnås genom att t.ex. ta bort parkeringsplatser eller inskränka gatutrymme.

Vi menar att cykelvägar som benämns supercykelstråk alltid ska anläggas i enlighet med den definition som anges i rapporten, att dessa ska erbjuda högsta kvalitet i alla avseenden för cyklisten, ska styra förvaltningens planering. Om inskränkningar för den samlade trafiken är nödvändiga ska supercykelstråk alltid ha företräde, dock inte på bekostnad av fotgängares säkerhet eller naturvärden.

Malmö 2023-06-21

Anders Skans (V)

gruppledare