



Datum
2023-08-11
Vår referens
Elin Areskoug
Trafikplanerare
elin.areskoug@malmö.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1 TN-2022-190

Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om utökat objektsgodkännande för 9112 Supercykelstråk etapp 1, till en beräknad bruttoutgift om 37 mnkr. Tidigare objektsgodkännande omfattade bruttoutgift om 24 mnkr. Den totala investeringsutgiften för hela projektet blir därmed 23,2 mnkr. Differensen beror på att statlig medfinansiering om 13,8 mnkr har beviljats sedan det ursprungliga objektsgodkännandet.

Projektet 9112 Supercykelstråk etapp 1 avser utbyggnad av cykelväg till supercykelstandard av sträckan som går från Värnhemstorget, längs Lundavägen, förbi Östervärns station och fram till Sjölundaviadukten.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunstyrelsen om utökat objektsgodkännande för projekt 9112 Supercykelstråk etapp 1 till en beräknad investeringsutgift om 37 mnkr, och därmed en totalutgift för hela projektet om 23,2 mnkr samt totala driftkostnader om 3,4 mnkr (brutto).

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2022-05-24 Objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1
- Underlag objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1
- G-Tjänsteskrivelse TN 230829 utökat objektsgodkännande 9112 Supercykelstråk etapp 1
- Underlag utökat objektsgodkännande- Supercykelstråk etapp 1 9112

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-05-23
Tekniska nämnden 2023-08-29

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Ärendet

Tekniska nämnden fick under 2021, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden, i uppdrag av kommunfullmäktige att *"under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk"*. Det

första supercykelstråket som valts ut är sträckan Limhamn-Segeväng.

Syftet med arbetet med supercykelstråk är att utveckla cykelstråk med hög kvalitet för cyklister med avseende på framkomlighet, komfort, service, genhet, trafiksäkerhet, trygghet och möjlighet att orientera sig.

Projektet 9112 Supercykelstråk etapp 1 avser utbyggnad av cykelväg till supercykelstandard av sträckan som går från Värnhemstorget, längs Lundavägen, förbi Östervärns station och fram till Sjölundaviadukten. Undantagen är sträckan mellan Hornsgatan och Kontinentalbanan som kräver detaljplaneändring för att kunna uppnå supercykelstråksstandard. Berörd sträcka kommer hanteras i kommande detaljplanearbete. Vid Sjölundaviadukten kommer de planerade regionala supercykelvägarna mot Lomma och Lund att ansluta.

Entreprenaden på den västra delen mellan Värnhem och Hornsgatan utfördes under hösten år 2022 enligt ursprunglig tidplan. Entreprenaden på den östra delen mellan Kontinentalbanan och Sjölundaviadukten planerades att utföras under år 2023 och beräknades vara färdigställd i december 2023. Utmaningar har dock medfört att tidplan förskjutits och planerat färdigställande är nu sommaren 2024.

Det har uppstått fördyringar inom projektet. Ökningen beror främst på det förändrade marknadsläget som medfört väsentligt ökade materialkostnader. Dessutom har kostnaderna för projektering och genomförande till följd av tekniska komplikationer med VA blivit mer omfattande än tidigare bedömning.

Objektsgodkännande för genomförande av projektet beslutades av TN i maj 2022 (TN-2022-190), bruttokostnad -24 mnkr. Sedan beslutat objektsgodkännande har statlig medfinansiering ansökts och beviljats om 13,8 mnkr.

Den totala investeringsutgiften för detta utökade objektsgodkännande uppgår till totalt 37 mnkr, vilket är en ökning med 13 mnkr mot tidigare beslut. De bedömda inkomsterna via statliga medel uppgår till 13,8 mnkr vilket ger ett netto om -23,2 mnkr.

Som en följd av de ökade utgifterna samt höjd internränta har driftskonsekvenserna brutto ökat från 1,7 mnkr till 3,4 mnkr. Driftskonsekvenserna netto är 2,3 mnkr.

Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Mobilitet.

Muntlig information om förslag till utökad objektsgodkännande tillkännagavs för tekniska nämndens trafikutskott 2023-06-08.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör