



Datum  
2022-05-18  
Vår referens  
Göran Hallberg  
Trafikplanerare  
goran.hallberg@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### Objektsgodkännande Supercykelstråk, etapp 1 TN-2022-190

#### Sammanfattning

Ärendet avser ansökan om objektsgodkännande för anläggande av Supercykelstråk, etapp 1 till en beräknad bruttoutgift om 24 mnkr.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att ansöka hos kommunstyrelsen om objektsgodkännande för projekt 0379112 Supercykelstråk, etapp 1, med en investeringsutgift om 24 mnkr och driftskostnader om 1,7 mnkr brutto.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN 2022-05-24 Objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1
- Underlag objektsgodkännande supercykelstråk etapp 1

#### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2022-05-23

#### Ärendet

Tekniska nämnden fick under 2021, tillsammans med stadsbyggnadsnämnden, i uppdrag av kommunfullmäktige att ”*under mandatperioden påbörja processen med att bygga ett supercykelstråk*”.

Det första supercykelstråket som valts ut är sträckan Limhamn-Segevång. Delar av stråket ingår i Ramavtal 8 Storstad Malmö (Storstadspaketet) och går längs körvägen för Malmö Expressbusslinje 4.

Syftet med projektet är att bygga ett stråk med hög kvalitet för cyklister med avseende på framkomlighet, komfort, service, genhet, trafiksäkerhet, trygghet och möjlighet att orientera sig.

Förprojekteringen av etapp 1 på stråket färdigställdes i februari 2022. Sträckan går från Värnhemstorget, längs Lundavägen, förbi Östervärns station och fram till Sjölundaviadukten. Vid Sjölundaviadukten kommer de planerade regionala supercykelvägarna mot Lomma och Lund att ansluta.

Entreprenaden på den västra delen mellan Värnhem och Hornsgatan utförs under hösten år 2022. Entreprenaden på den östra delen mellan Kontinentalbanan och Sjölundaviadukten kommer att utföras under år 2023 och beräknas vara färdigställd i december 2023.

På mittdelen mellan Hornsgatan och Kontinentalbanan måste kvartersmark tas i anspråk för att kunna åstadkomma en tillräcklig höjning av standarden på cykelinfrastrukturen. En ombyggnad på denna del kan därför inte genomföras inom detta objektsgodkännande. Förprojekteringen av denna del kommer ingå som underlag för kommande detaljplanarbete med fastigheterna Tyr 1 och Tyr 2 samt i ombyggnaden av Östervärns station. Kostnader för ombyggnadsåtgärder på mittdelen ingår inte i detta objektsgodkännande.

Total investering för projektet bedöms till 24 000 tkr varav 17 150 tkr är entreprenadkostnad. Den ökade driftkostnaden bedöms till 1 700 tkr.

Under hösten 2022 kommer medfinansiering sökas ur den Regionala Transport Infrastrukturplanen (RTI) på den östra delen mellan Kontinentalbanan och Sjölundaviadukten. Projektet har möjlighet att få upp till 50% medfinansiering för entreprenadkostnaden. Denna medfinansiering är enbart möjlig för entreprenader som startar efter årsskiftet 2022/2023.

**Ansvariga**

Tobias Nilsson Direktör

Anna Bertilsson Direktör