



Datum  
2023-08-16  
Vår referens  
Lars Brinte  
Förvaltare  
Lars.Brinte@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### **Objektgodkännande för projekt 9050 Reinvestering Järnväg 2023/2024 TN-2023-1406**

#### **Sammanfattning**

Ärendet avser inköp och utbyte av fyra begagnade järnvägsväxlar samt utbyte av sliten räls till industrispåren i hamnen för perioden 2023/2024.

#### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna objektsgodkännande om 4,6 mnkr brutto och driftkonsekvens till -230 tkr både brutto och netto.

#### **Beslutsunderlag**

- G-Tjänsteskrivelse Objektsgodkännande Reinvestering Järnväg 2023/2024, proj.nr 9050
- Objektsgodkännande Reinvestering Järnväg 2023-2024 - 9050

#### **Beslutsplanering**

Tekniska nämnden 2023-08-29

#### **Ärendet**

Malmö stad har ca 2,5 mil industrispår i hamnen med ca 40 växlar och 20 plankorsningar. Järnvägsanläggningen besiktigas årligen, där det bedöms vilket underhåll och delar som behöver bytas ut eller uppgraderas. Malmö stad har identifierat att fyra växlar har behov av att bytas ut inom en 2-årsperiod.

Hamnförvaltningen har fått möjlighet att köpa fyra begagnade 50 kg växlar och ca 300 meter räls i samband med en ombyggnad av Trafikverkets järnvägssystem till en kostnad av 1 mnkr. Priset för en växel ligger normalt runt 750 tkr och en renoverad begagnad runt 450 tkr.

Den totala investeringsutgiften uppgår till 4,6 mnkr brutto i 2023 års och mars månads prisläge och rymms inom den beslutade årsramen för kategorin. Driftkonsekvensen uppgår till -230 tkr både brutto och netto.

#### **Ansvariga**

Sarah Von Liewen Avdelningschef  
Tobias Nilsson Direktör

