



## Tekniska nämnden 2023-06-14, § 145

### Utökat objektsgodkännande för projekt 6.1 (3377) Hållplatsombyggnader med mera, inom linje 6

Vi har konstaterat allt större problem för övrig trafik när bussar som angör hållplatser inte längre kör in i någon ficka utan står kvar på körbanan.

Vi har full respekt för bussförarnas problem med att komma ut från hållplatsen samtidigt som vi konstaterar att hållplatserna på t ex Limhamnsvägen varje dag skapar köer och irritationer då de stillastående bussarna i vissa fall inte går att passera på ett trafiksäkert sätt.

I samband med ombyggnad vid Ö-vägen enades vi om att som en kompromiss anlägga hållplatslägen där bussen kör in ca halva bussbredden, vilket skapar möjlighet för övrig trafik att på ett tryggt sätt passera den stillastående bussen samtidigt som bussföraren ganska lätt kan manövrera bussen ut från hållplatsen.

Då detta har visat sig fungera väldigt bra där det har införts yrkar vi att FGK ska få i uppdrag att vid kommande ny- och ombyggnader av hållplatslägen, där så är möjligt, anlägga hållplatsläget med ficka som medger att ca halva bussbredden får plats i fickan.

Med tanke på hur väl detta har fungerat där det är infört blev vi väldigt förvånade när styret i dag, utan motivering, yrkade avslag på vårt förslag.

Då styret uppenbarligen inte vill underlätta för samvaron mellan kollektivtrafiken och övrig trafik anför vi reservation.

Håkan Fäldt (M)

Lars-Göran Jönsson (M)

Karin Olsson (M)

Med instämmande av

Petter Naef (M)

John Eklöf (M)

Henrik Malmberg (C)