

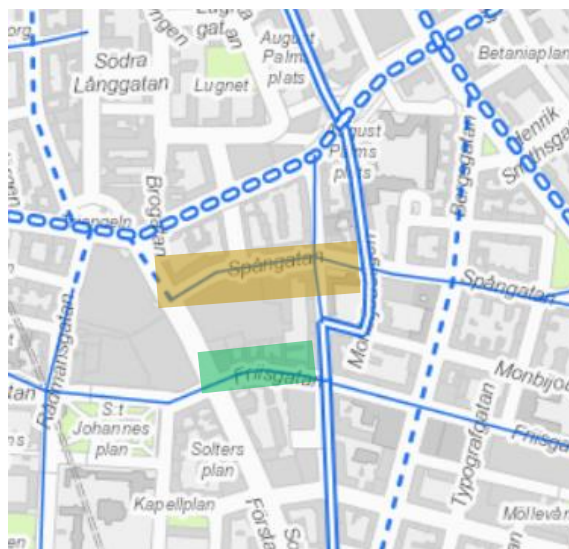
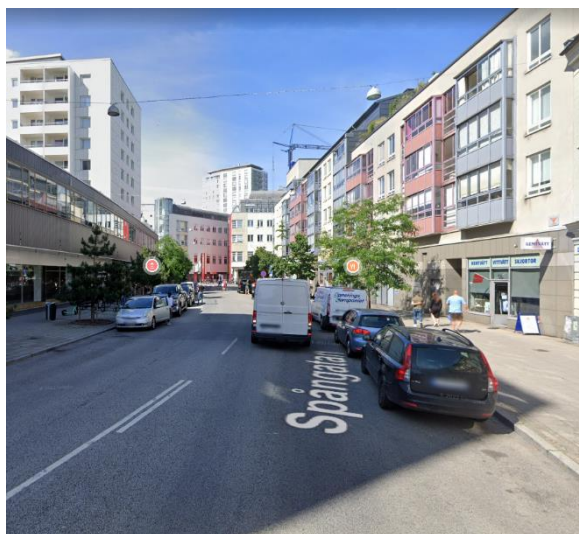
## Cykling på Spångatan mellan Södra Förstadsgatan och Torpgatan

Friisgatan är sedan april i år permanent gågata till stor glädje för boende och näringsidkare längs gatan och i området. Friisgatan är dock ett utpekat huvudcykelstråk och därmed behöver alternativa cykelvägar skapas.

På en gågata kan cykling ske, om det sker i gångfart och med väjningsplikt mot fotgängare. Då Friisgatan är en del i Malmös huvudcykelnät och en viktig koppling i öst-västlig riktning, riskerar den nya gågatan på Friisgatan skapa onödiga konflikter mellan cyklister och gående.

Vi föreslår därför att man studerar åtgärder för att förbättra för cyklister på Spångatan, mellan Norra Skolgatan och Torpgatan.

I första hand vill vi att förvaltningen utvärderar vårt förslag som innebär en enkelriktning av Spångatan mellan Torpgatan och Södra Skolgatan och en dubbelriktad cykelbana. Om detta förslag inte anses genomförbart, vill vi att andra åtgärder som förbättrar cykelinfrastrukturen undersöks.



*Vänster: Gatuvy från Spångatan*

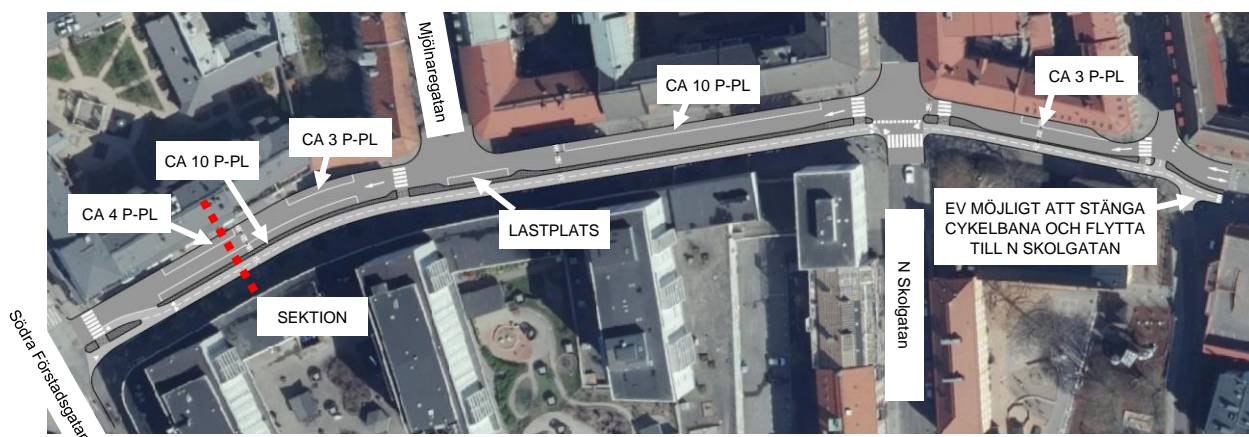
*Höger: Gul markering – aktuellt område på Spångatan, Grön markering – gågata på Friisgatan.*

Vi föreslår att Spångatan enkelriktas mellan Torpgatan och Södra förstadsgatan. I detta förslag behöver man endast bygga om korsningarna med Torpgatan och Norra Skolgatan samt riva de två refugerna som ligger mellan Mjölnergatan och Södra Förstadsgatan, resten av sträckan är möjligt att lösa med prefabricerade refuger som monteras ovanpå befintlig väg, liknande de som finns på Disponentgatan.

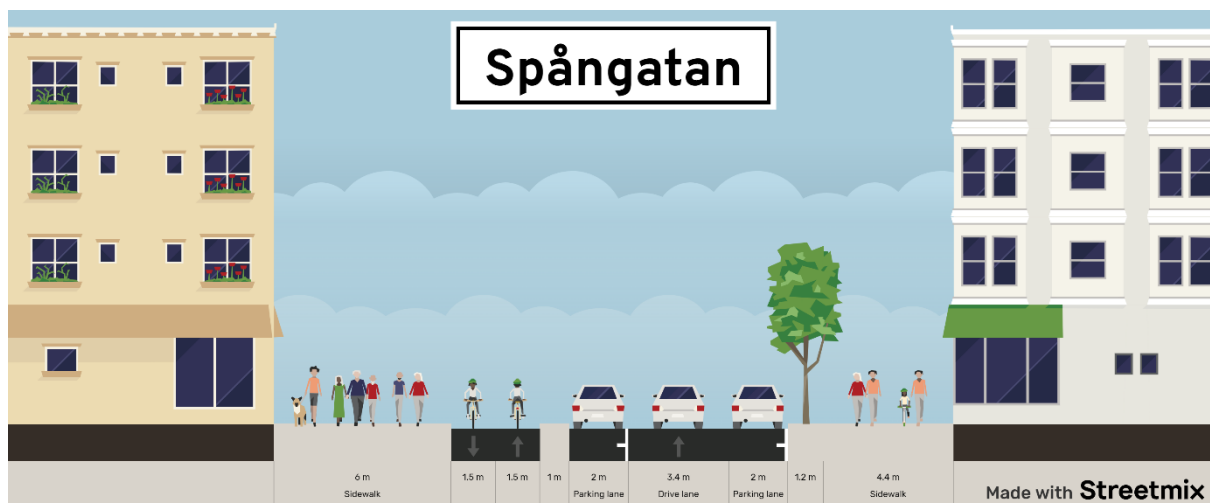


*Gatuvy från Disponentgatan*

Genom att enkelrikta gatan västerut, kan så många parkeringsplatser som möjligt bevaras. På sträckan väster om Mjölnergatan föreslår vi dubbelsidig kantstensparkering på en enkelriktad gata, en lösning som är ny för Malmö, men finns i flera andra städer.



*Föreslagen utformning med enkelriktning av Spånggatan och dubbelriktad cykelbana.*



*Sektion av Spånggatan*

Vi föreslår att ge fastighets- och gatukontoret i uppdrag att:

- Utvärdera ovan beskrivet förslag och återkomma till nämnden med en redovisning om detta förslag är möjligt att genomföra samt dess uppskattade kostnad.
- Oberoende av ovan förslag, fritt undersöka åtgärder på hur cykling längs Spångatan kan förbättras och återkomma till nämnden med förslag på dessa samt deras uppskattade kostnad.

Henrik Malmberg, Ersättare i Tekniska Nämnden