

Nämndinitiativ – Tekniska Nämnden

Utred möjliga incitament för etablering av bildelning i Malmö

2023-06-11

Budgetskrivelsen som behandlas av Tekniska nämnden tydliggör att ökad konkurrens om mark är en av de största framtida utmaningar för Malmö, och att det därför behövs en mer effektiv användning av det begränsade utrymmet som finns i staden.

En av de mest platskrävande och ineffektiva användningar av offentlig rum är kopplat till bilresor och bilägande. Bilar är inte bara en av de mest ineffektiva och energikrävande sätt att transportera sig, de tar också förhållandevis mycket offentlig plats i anspråk. Samtidigt finns det Malmöbor för vars tillgång till en bil är nödvändigt, brist på tillräcklig kollektivtrafikstäckning, särskilt utanför storstaden, gör att bilen för en del av befolkningen fortfarande förblir ofrånkomlig.

I olika samhällssektorer ser vi en tydlig trend mot delningsekonomi också vad gäller mobilitet. I flera städer finns redan nu flera etablerade delningstjänster inte bara för cyklar och elsparkcyklar utan också för bilar. I Malmö är utbytet av bildelningstjänster i nuläget mycket begränsat, trots att det skulle kunna vara en viktig del i framtida mobilitetslösningar som både minskar utsläppen från vägtrafiken, minskar trängsel och frigör värdefull mark för andra användningar.

Vänsterpartiet föreslår därför att Tekniska Nämnden ger Fastighets- och gatukontoret i uppdrag att utreda hur en långsiktigt och hållbar etablering av bildelningstjänster i Malmö kan främjas och göras mer attraktivt. Ett alternativt skulle vara att Malmö riktar in sig på att attrahera bildelningsföretag till Malmö genom att under en begränsad tid (ett par år) erbjuda gatuparkering för delningsbilar till ett kraftigt reducerat pris. Ett annat alternativ kan vara att Malmö subventionerar bildelningsabonnemang för Malmöbor som väljer bort (säljer eller skrotar) sin egen bil. Som en del av detta borde FGK också se över reglerna för boendeparkering, vilket i nuläget missgynnar bilanvändare som inte står som registrerad ägare på bilen. Att till exempel öppna upp boendeparkering för bilanvändare som är registrerat användare av en bildelningstjänst skulle uppmuntra fler att använda sådana tjänster.

Vi menar att det finns inspiration att hämta från att hur cykeldelningstjänster har etablerats och hur andra städer med liknande storlek som Malmö har gått tillväga.

Malmö 2023-06-11

Wim Carton

Med instämmande av

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Sadiye Altundal