

Nämndinitiativ – Tekniska Nämnden

Cykelförbättrande åtgärder på Amiralsgatan

2023-06-11

Amiralsgatan är en viktig korridor för olika trafikflöden mellan centrala Malmö, Folkets Park, Nobeltorget och vidare till Rosengård. Medan gatan är väl anpassad för bil- och kollektivtrafik, finns det i nuläget stora brister vad gäller cykelstråk längs vägen (se bild 1). Vänsterpartiet föreslår därför att Tekniska Nämnden ger förvaltningen i uppdrag att utreda cykelförbättrande åtgärder på Amiralsgatan, med ett första steg mellan Stadshuset och Nobeltorget.



Bild 1: "Cykelstråk" längs Amiralsgatan.

För cyklister som kommer från centrala Malmö och vill cykla vidare till Nobeltorget finns i nuläget ett bra dedikerat cykelstråk över Kaptensbron och längs Kaptensgatan. Efter Stadshuset blir cyklande däremot betydligt svårare. Det är möjligt att cykla via Torpgatan och Spångatan till Folkets Park men cykelstråket som ligger längs Amiralsgatan intill Parken upphör abrupt vid Falsterbogatan (se bild 2). Samtidigt finns det mellan Falsterbogatan och Nobeltorget idag parkeringsplatser på både sidor av Amiralsgatan som knappt används.

Vänsterpartiet föreslår därför att FGK utreder möjligheten att ta bort parkeringsplatser längs en sida av Amiralsgatan med syfte att skapa ett dubbelriktat cykelstråk mellan Falsterbogatan och Nobelvägen. Stråket kopplas då på det befintliga stråket längs Nobelvägen och Nobeltorget på ena sidan, och stråket längs Folketspark och vidare mot Spångatan på andra sidan.



Bild 2: Cykelstråket längs Folkets Park, upphör vid Falsterbogatan.

Vidare borde utredas hur cyklande kan förbättras längs hela Amiralsgatan, till exempel genom utbyggnad av ett cykelstråk som via Malleparken och Andrelundsvägen kan kopplas på det befintliga stråket på Kaptensgatan och söderut från Nobelvägen till Annelund och vidare till Rosengård, där cykelstråk i dagsläget också bitvis saknas.

Malmö 2023-06-11

Wim Carton

Med instämmande av

Mats Billberg Johansson

Halimo Nuur

Sadiye Altundal