



Datum  
2023-05-17  
Vår referens  
Emma Johansson  
Trafikingenjör  
emma.johansson5@malmo.se

## Tjänsteskrivelse

### Riktlinjer för vägvisning TN-2023-845

#### Sammanfattning

Fastighets- och gatukontoret verkställer och genomför på delegation från tekniska nämnden vägvisningsärende vid såväl ny- och ombyggnad som vid önskemål om vägvisning till kommunala eller enskilda verksamheter på gator/vägar där kommunen är väghållare. Malmö är inne i en större stadsomvandling i befintliga områden och nyexploatering. Därför är det viktigt att ha uppdaterade riktlinjer för vägvisning som följer utvecklingen. Det nu gällande dokumentet Vägvisningsplan beslutades av tekniska nämnden 2008.

En revidering av dokumentet initierades av fastighets- och gatukontoret under 2022. Det nya förslaget till riktlinjer för vägvisning ersätter, förutsatt ett antagande, den tidigare vägvisningsplanen från 2008.

#### Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta  
att anta Riktlinjer för vägvisning.

#### Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TN230530 Riktlinjer för vägvisning
- Riktlinjer för vägvisning TN230530

#### Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2023-05-30

#### Ärendet

Vid en översyn av gällande vägvisningsplan (antagen 2008) har vägvisningsansvariga på trafikregleringsenheten funnit det lämpligt att revidera innehållet. Texterna har setts över och skrivits om till stor del, även om informationen är likartad. Mindre justeringar har gjorts av sakinnehållet för att bättre passa dagens förutsättningar och förändrade arbetssätt. Även strukturen i dokumentet har setts över och fått en mer tydlig indelning.

På grund av storstadspaketets framfart har riktlinjerna behövts ses över för att förenkla hanteringen av cykel- och bilvägvisningen i de olika projekten. I de granskningar som

vägvisningsansvariga har gjort hittills har det framkommit att ett tydligare helhetsgrepp krävs för att kunna hantera storstadspaketet.

Några av de förändringar som gjorts:

- tagit bort information som återfinns i nationella regler och riktlinjer
- uppbyggnaden av strukturen i dokumentet har förtydligats
- justeringar har gjorts för att kunna minska vad som bedöms som överflödigt vägvisning, exempelvis att hålla återvägvisning till högst två (2) motorvägshänvisningar
- lagt till information om turistcykelstråk och supercykelstråk och hur dessa vägvisas/planeras att vägvisas
- kapitlet om gatunamns skyltar har uppdaterats utifrån förändrat arbetssätt och nya skylttyper
- förtydligat informationen om hur vägvisningen korrekt ska hanteras i projekt
- bilagor med vägvisningsmålsregister har tagits bort och hanteras i stället i det digitala vägvisningsregistret
- även bilaga för ansökan är borttagen och hanteras via Malmö stads hemsida.

#### **Ansvariga**

Joakim Florén Enhetschef

Andrew Roberts Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör