



Datum
2023-05-17
Vår referens
Helena Jönsson
Trafikplanerare
helena.jonsson2@malmo.se

Tjänsteskrivelse

Objektsgodkännande för projekt 9255 Ny hållplats Gullvik TN-2023-861

Sammanfattning

För att det ska vara möjligt att inkludera linje 32/12 i den framtida knutpunkten vid Jägersro finns förslag på ny körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen. Den nya körvägen innebär att det behöver anordnas en ny lösning för hållplats Gullvik i anslutning till Cypressvägen. Den nya hållplatslösningen omfattar ett nytt hållplatsläge på Cypressvägen i riktning österut, samt en ny bussgata mellan Cypressvägen och Ystadsvägen som medför att bussen kan trafikera befintligt hållplatsläge på Ystadsvägen i riktning västerut. Då det nya hållplatsläget på Cypressvägen ersätter ett befintligt hållplatsläge på södra sidan av Ystadsvägen behöver även det befintliga hållplatsläget återställas. Förslaget medför att en ny detaljplan behöver tas fram eftersom området där bussgatan planeras dras mellan Cypressvägen och Ystadsvägen idag är planlagt som park.

Projektets totala utgifter uppgår till 6 mnkr brutto, där största utgiften utgörs av entreprenadkostnader. De beräknade driftskonsekvenser uppgår totalt till brutto 536 tkr. Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets budget för kategorin Mobilitet.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta

att godkänna investeringsutgift för projekt 9255 Ny hållplats Gullvik om 6 mnkr (brutto) och driftskostnader om 536 tkr (brutto).

Beslutsunderlag

- Skriftlig information projekt 9255 Ny hållplats Gullvik
- G-Tjänsteskrivelse TN 230530 Objektsgodkännande för projekt 9255 Ny hållplats Gullvik
- Underlag objektsgodkännande för projekt 9255 Ny hållplats Gullvik

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2023-05-09

Tekniska nämnden 2023-05-30

Ärendet

Linje 32 (kommande linje 12) som idag trafikerar mellan Norra hamnen och Käglinge trafikerar i nuläget inte Jägersro. För att det ska vara möjligt att inkludera linje 32/12 i den framtida knutpunkten vid Jägersro finns förslag på ny körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen. Den nya

körvägen innebär att det behöver anordnas en ny lösning för hållplats Gullvik i anslutning till Cypressvägen. Projektets syfte är att möjliggöra den nya körvägen genom utbyggnad av den nya hållplatslösningen.

Den nya hållplatslösningen omfattar ett nytt hållplatsläge på Cypressvägen i riktning österut, samt en ny bussgata mellan Cypressvägen och Ystadsvägen som medför att bussen kan trafikera befintligt hållplatsläge på Ystadsvägen i riktning västerut. Då det nya hållplatsläget på Cypressvägen ersätter ett befintligt hållplatsläge på södra sidan av Ystadsvägen behöver även det befintliga hållplatsläget återställas. Lösningen med bussgatan har uppkommit som en konsekvens av att det inte bedöms vara möjligt att få till ett hållplatsläge av godtagbar standard på Cypressvägen i riktning västerut. Förslaget medför att en ny detaljplan behöver tas fram eftersom området där bussgatan planeras dras mellan Cypressvägen och Ystadsvägen idag är planlagt som park.

Införandet av linje 32/12:s körväg via Jägersrovägen och Cypressvägen ingår som en del av de linjenätsjusteringar inför tidtabellsåret 2025 som i augusti 2022 beslutades av tekniska nämnden att gälla som planeringsunderlag för fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med kollektivtrafik och dess infrastruktur i Malmö. Beslut om godkännande av projektdirektiv togs av avdelningschef för Stadsutvecklingsavdelningen i augusti 2022.

Detaljprojektering genomförs hösten 2023 – våren 2024. Upphandling av entreprenad sker våren/sommar 2024 och entreprenad planeras utföras hösten/vintern 2024.

Projektets totala utgifter uppgår till 6 mnkr brutto, där största utgiften utgörs av entreprenadkostnader. Bidrag till medfinansiering för kollektivtrafiksatsningar är sökt från statligt och regionalt håll. Projektet är beviljat 50% medfinansiering för entreprenadkostnaden. Projektnetto beräknas till -4,2 mnkr.

De beräknade driftskonsekvenser uppgår totalt till brutto 536 tkr och netto till 400 tkr.

Projektets kalkyl ryms inom Fastighets- och gatukontorets budget för kategorin Mobilitet.

Ansvariga

Christian Resebo Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör