



Datum
2023-05-17

Adress
August Palms Plats 1

Diarienummer
STK-2023-344

Yttrande

Till
Klimat- och
näringslivsdepartementet

Remiss från Klimat- och näringslivsdepartementet - Ändrade regler för vattenskoter (SOU 2022:49), STK-2023-344 KN2023/01574

Sammanfattning

Malmö stad är positiv till ny reglering som möjliggör tillsyn och kontroll av reglerna. Malmö stad anser att det är av vikt att vattenskotrar kan hänvisas till platser var de kan tjäna sitt syfte utan att äventyra eller tränga undan andra friluftsupplevelser. Malmö stad ser naturskyddsvärdet som en viktig aspekt att ta i beaktande vid regleringens utformning och är positiv till att ett förbud mot att använda vattenskoter i naturreservat införs men framför också att man bör överväga att inkludera Natura 2000 i det förbud som föreslås gälla för naturreservat. Malmö stad anser också att det behövs en bredare definition av vattenskoter så att regleringen även täcker in den tekniska utvecklingen.

Yttrande

Malmö stad är positiv till ny reglering som möjliggör tillsyn och kontroll av reglerna. Mot bakgrund av den nuvarande regleringens rättsosäkerhet framstår det också som rimligt att inte införa en förordning som innebär ett nytt generellt undantag. Malmö stad ser även att det finns ett behov av att särskilt reglera användningen av vattenskotrar och är positiv till att länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter föreslås utökas.

Malmö stad framför att vattenskotrar också är en källa till friluftsliv och ett sätt att ta sig ut i naturen för många människor. Därför anser Malmö stad att det är av vikt att vattenskotrar kan hänvisas till platser var de kan tjäna sitt syfte utan att äventyra eller tränga undan andra friluftsupplevelser.

Malmö stad anser att naturskyddsvärdet bör väga tyngre i regleringens utformning och är positiv till att ett förbud mot att använda vattenskoter i naturreservat införs. Malmö stad ställer sig dock frågande till varför förslaget inte innefattar ett förbud mot vattenskoterkörning i Natura2000-områden motsvarande det som införs för naturreservat. Malmö stad anser inte att utredningen inte tillräckligt visar på effekterna av utebliven reglering.

Malmö stad framför vidare att förslaget till reglering inte blir tillämpbar på liknande farkoster om de exempelvis drivs av propeller eller vattenjet. Malmö stad menar att då utvecklingen går så snabbt inom området, så hade staden gärna sett en bredare definition som kan täcka in även framtida liknande farkoster. Malmö stad framför också att handläggningstiden behöver vara kort vid regelbrott då det handlar om säsongsbunden aktivitet.

Malmö stad är positiv till att en vägledning tas fram om hur sjötrafikförordningen (1986:300) kan tillämpas för att inte oacceptabla störningar för människors hälsa och miljön ska uppkomma till följd av vattenskoterkörning.

Malmö stad är även positiv till att länsstyrelsernas bemyndigande att meddela sjötrafikföreskrifter ska utökas samt att antalet brott som ska föranleda återkallelse av förarbeviset för vattenskoter föreslås utökas.

Ordförande

.....
Katrin Stjernfeldt Jammeh
.....

Sekreterare

.....
Pernilla Mesch
.....