

FASTIGHETS- OCH GATUKONTORET

Underlag objektsgodkännande



Projektnamn: 6.2.1 Gottorpsvägen östra
Projektnummer: 3416
Datum för ärende i Tekniska nämnden: 2023-04-25
Kategori: SSP/Mobilitet
Projektledare: Magnus Fahl

Innehållsförteckning

1. Sammanfattning.....	3
2. Bakgrund, syfte och mål.....	3
2.1 Bakgrund och syfte.....	3
2.2 Stadens mål.....	3
2.3 Leveransmål.....	4
3. Projektets omfattning.....	5
3.1 Geografisk avgränsning.....	5
3.2 Detaljplan.....	5
3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen.....	5
3.4 Tidigare beslut.....	5
3.5 Genomförande.....	5
Hållplats Ollebo	5
Hållplats Naffentorpsvägen	6
3.6 Potentiella föroreningar.....	7
3.7 Osäkerhet och risker	7
4. Tidplan.....	8
5. Ekonomi.....	8
5.1 Projektkalkyl.....	8
5.1.1 Utgifter	8
5.1.2 Inkomster	8
5.2 Likviditet.....	9
5.3 Driftkonsekvenser	9
5.4 Budgetavstämning.....	9

1. Sammanfattning

Syftet med detta projekt, som utgör en del av storstadsavtalets kollektivtrafikobjekt elbuss linje 6, är att skapa förbättrade hållplatser som möter framtida behov, både ur trafikerings- och resandesynpunkt. Åtgärderna gynnar främst befintliga och framtida boende, verksamma och besökare som lättare kan åka kollektivt från tillgängliga hållplatser. Fler tillgängliga hållplatser i staden kan leda till ett minskat behov av färdtjänst.

Projektet omfattar upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplatsen Ollebo samt etablering av ett ytterligare hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen. Det nya hållplatsläget på Naffentorpsvägen behövs för att kunna etablera linje 6A som planeras trafikera delen Klagshamn-Hyllie via Per Josephssons väg.

Åtgärderna omfattar nybyggnad eller förlängning av hållplatsplattformer så att 18,7 meter långa ledbussar rymms, förstärkt vägöverbyggnad samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor, längsgående plattor för taktila stråk och förhöjt kantstöd. Befintlig hastighetssäkrad gångpassage vid hållplats Ollebo regleras med övergångsställe för att underlätta passage för oskyddade trafikanter. Hastigheten föreslås regleras till 40 km per timme vid hållplatslägena samt förbi korsningen med Ollebovägen.

Detaljprojektering genomförs våren 2023. Upphandling av entreprenad sker sommar/höst 2023 och entreprenad planeras utföras hösten 2023 – våren 2024.

Den totala investeringen för projektet beräknas till 6 mnkr, medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt Ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen uppgår till 3 mnkr, vilket ger ett projektnetto om -3 mnkr.

Driftskonsekvenserna för detta projekt är beräknat till 540 tkr brutto och 315 tkr netto.

Projektets kalkyl rymms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.

2. Bakgrund, syfte och mål

2.1 Bakgrund och syfte

Projekt 6.2.1 utgör den östra delen av det ursprungliga Projektet 6.2 Gottorpsvägen. Den västra delen avser delen väster om Skånegårdsvägen är sedan tidigare objektsgodkänd och denna del projekteras och genomförs tidsmässigt samordnat med exploateringsprojektet 5341 Gottorps Allé.

Förstudien för den östra delen av Gottorpsvägen har resulterat i att endast busshållplats Ollebo föreslås förlängas och upprustas.

Parallellt med förstudien har planering och beslut fattats för att inrätta linje 6A som ska trafikera sträckan Klagshamn-Hyllie via Per Josephssons väg. För att detta ska vara möjligt krävs anläggande av ett nytt hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen. För att tidsmässigt och rationellt hantera detta nya hållplatsläge föreslås att det läggs till i projektet 6.2.1 Gottorpsvägen östra.

2.2 Stadens mål

Projektet bidrar till att uppfylla tekniska nämndens grunduppdrag kring kommunens trafik och infrastruktur enligt 8 § i tekniska nämndens reglemente, både vad gäller planering inom kollektivtrafikområdet och inriktning mot en god och säker tillgänglighet för samtliga

trafikantgrupper och med utformning av ett miljöanpassat trafiksystem. Projektet bedöms även bidra till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö stad ska verka för att staden stärker sin position som regional tillväxtmotor genom att bidra till antalet färdigställda bostäder inom SSP:s influensområde. Projektet bidrar till att uppfylla kommunfullmäktiges mål att Malmö ska vara en föregångare när det gäller minskade utsläpp av växthusgaser. Detta genom att bidra till införandet av eldriven och attraktiv kollektivtrafik som bidrar till minskad andel biltrafik. Storstadspaketets satsningar förväntas att bidra till följande effektmål som har formulerats under förhandlingen och i besluten kring satsningarna:

- En hållbar och strukturbildande kollektivtrafik i, till och från Malmö
- En kollektivtrafik som understödjer förtätning och utbyggnad av bostäder i staden
- En attraktiv och tillgänglig kollektivtrafik – fler väljer att åka kollektivt till följd av högre bekvämlighet, bättre restider och ökad regelbundenhet
- Ökad resandekapacitet genom fler MEX-bussar
- Säkert och tryggt för resenärerna
- Införandet av eldrift i stadens busstrafik – renare luft och tystare fordon
- Ökad framkomlighet och säkerhet för cyklister
- Verktyg för framtidens gröna, integrerade och attraktiva stad.

2.3 Leveransmål

Följande åtgärder föreslås inom ramen för detta projekt:

- Upprustning och tillgänglighetsanpassning av hållplats Ollebo inklusive reglering med övergångsställe vid befintlig hastighetssäkrad passage. Sänkt hastighet till 40 km per timme vid hållplatslägena och förbi korsning med Ollebovägen.
- Etablering av ett hållplatsläge vid hållplats Naffentorpsvägen.

3. Projektets omfattning

3.1 Geografisk avgränsning

Åtgärderna ligger på Malmö stads mark.

Åtgärdernas geografiska läge enligt kartbild nedan.



3.2 Detaljplan

Åtgärderna vid hållplats Ollebo och Naffentorpsvägen kan genomföras inom gällande detaljplaner.

3.3 Kopplingar till andra projekt / linjen

Åtgärderna är sinsemellan oberoende och kan genomföras utan koppling till andra projekt. Det nya läget vid hållplats Naffentorpsvägen behövs för införandet av linje 6A. Utöver införandet av linje 6A, som nämnts ovan, kommer Linje 6 förkortas och få ändhållplats Fjärilsgatan, linje 4 kortas av i Limhamn och linje 12 tillkommer utmed Klagshamnsvägen. Linje 12 är en ny linje som bland annat förbinder Klagshamn och Bunkeflostrand med centrala Limhamn och vidare mot Malmö C via Limhamnsvägen.

3.4 Tidigare beslut

Projektdirektiv för projekt 6.2 Gottorpsvägen, som detta projekt utgör en del av, beslutades i september 2020. Införande av linje 6A ingår som en del av de linjenätsjusteringar inför tidtabellsåret 2025 som i augusti 2022 beslutades av tekniska nämnden att gälla som planeringsunderlag för fastighets- och gatukontorets fortsatta arbete med kollektivtrafik och dess infrastruktur i Malmö.

3.5 Genomförande

Hållplats Ollebo

Hållplatslägena är idag inte anpassade för ledbuss (18,7 meter). Åtgärderna omfattar anpassning av plattformshöjden utmed hela hållplatsens längd, förstärkt vägöverbyggnad samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor och längsgående plattor för taktila stråk. Befintlig hastighetssäkrad gångpassage vid hållplats Ollebo föreslås regleras med

övergångsställe för att underlätta passage för oskyddade trafikanter. I samband med detta förses platsen med bättre belysning.

Hastigheten föreslås sänkas till 40 km per timme vid hållplatslägena och förbi korsningen med Ollebovägen. Den lägre hastigheten förbättrar trafiksäkerhet och framkomlighet både för gående vid övergångsstället och för svängande trafik vid korsningen med Ollebovägen. Samtidigt underlättas för busstrafiken att lämna hållplats då bakomliggande biltrafik enligt trafikförordningen ska ”släppa” ut bussen*. Vid nuvarande hastighetsreglering på 60 km per timme måste busstrafiken invänta en lucka i trafiken för att kunna lämna hållplats.

*) När en buss ska lämna en hållplats är du skyldig att minska hastigheten och stanna om det behövs för att lämna bussföraren företräde. (3 kap 45 § Trafikförordningen) Den regeln gäller på vägar där högsta tillåten hastighet är 50 km/tim eller lägre.



Figur 1 Gottorpsvägen väster om Lorensborgsgatan. Befintliga hållplatser som åtgärdas. Mellanliggande gångpassage föreslås regleras med övergångsställe. Hastigheten föreslås sänkas till 40 km per timme.

Hållplats Naffentorpsvägen

I dagläget finns det tre lägen för hållplats Naffentorpsvägen, där linje 4 trafikerar läge C medan linje 6 trafikerar läge A och B. Linje 12 kommer att ta över de lägen som linje 6 trafikerar idag. Linje 6A i riktning mot Klagshamn kommer att ta över läget som linje 4 trafikerar, men det finns behov av ett nytt hållplatsläge i riktning mot Hyllie.

Det nya hållplatsläget föreslås placeras på södra sidan omedelbart öster om Klagshamnsvägen. Nybyggnationen omfattar hållplatsplattform inklusive väderskydd anpassat för ledbussar (18,7 m buss), förstärkt vägöverbyggnad, belysning samt tillgänglighetsanpassningsåtgärder så som anläggning av kontrastplattor, längsgående plattor för taktila stråk och förhöjt kantstöd. Hållplatsen placeras så att det blir möjligt för fordon att passera förbi en stillastående buss utan att hindras av befintlig mittrefug.

Befintlig kombinerad gång- och cykelbana läggs om på en ca 30 meter lång sträcka för att ge plats åt den ca 2,3 meter djupa hållplatsplattformen. Som mest förskjuts gång- och cykelbanan ca 1,5 meter söderut jämfört med befintligt läge. Vid detaljprojektering säkerställs att sidoförskjutningen görs med för cyklister generösa kurvradier. Väderskyddet, som föreslås vara av smalare typ (ca 1,3

meter), placeras söder om gång- och cykelbanan. Denna placering av väderskyddet medför att cykelbanans geometriska utformning blir god liksom att sikten mellan mötande cyklister blir god vid passagen av hörnet med häckplantering på den intilliggande privata fastigheten. Placeringen bedöms också vara godtagbar ur ett trafiktrygghetsperspektiv då cykeltrafikflödena är relativt små på sträckan.



Figur 2 Förslag till nytt hållplatsläge på Naffentorpsvägen öster om Klagshamnsvägen

3.6 Potentiella föroreningar

Utifrån Malmö stads kartatlas där det framgår om beläggning med risk för PAH förekommer noteras att det finns risk för äldre asfalt med förhöjda halter av PAH i anslutning till hållplatserna Naffentorpsvägen och Ollebo. Med anledning av det bör provtagning av asfalten genomföras. Provtagningen bör tas som borrhärdar och avvikande lager delas upp och analyseras för sig med avseende på PAH.

Utöver hanteringen av asfalt kommer det att genomföras schakt vid sidan av befintlig körbana för att anlägga en ny hållplatsplattform i ett läge på Naffentorpsvägen strax öster om Klagshamnsvägen. Detta arbete bedöms eventuellt ge ett överskott av massor vars mängd bedöms som försumbar och inte föranleder att någon provtagning behöver genomföras.

3.7 Osäkerhet och risker

Tidplan och kostnader kan påverkas av konjunkurläge och omvärldsfaktorer. Tidplanen kan även påverkas av hur nödvändiga avstängningar samspekar med övrig avstängningsplanering i staden.

4. Tidplan

Händelse	Tidpunkt
BG2 Godkännande i styrgrupp att gå upp med objektsgodkännande till TN	mars 2023
Projektering och förberedelse inför entreprenad	April - november 2023
Entreprenad	November 2023 - maj 2024
Entreprenad färdigställande	Maj 2024
BG3 Godkännande i styrgrupp att gå upp med slutrapport för projektfasen	December 2024
Garantifas	Augusti 2024 – juli 2026

5. Ekonomi

5.1 Projektkalkyl

Den totala investering för detta objektsgodkännande uppgår till 6 mnkr medan de bedömda inkomsterna för kollektivtrafik genom statlig medfinansiering enligt ramavtal 8 i Sverigeförhandlingen, uppgår till 3 mnkr, vilket ger ett netto om – 3 mnkr.

Driftskonsekvenserna beräknas till 540 tkr brutto och 315 tkr netto.

Projektkalkyl Investering - allmän plats	Tkr
Investeringsbidrag	3 000
Summa inkomster	3 000
Entreprenad	-3 800
Hantering av massor över MKM	-100
Projektering	-300
Förprojektering	
Byggledning	-200
Utredningar	-100
Rivning av byggnad / konstruktion	0
Plankostnad	
Kreditivränta	
Intern tid	-800
Oförutsett	-700
Summa utgifter	-6 000
Projektmetto	-3 000

5.1.1 Utgifter

Den totala utgiften för detta objektsgodkännande beräknas till 6,0 mnkr. Största utgiften i objektsgodkännandet är entreprenad som är beräknad till 3,8 mnkr. De upparbetade investeringsutgifterna till och med januari 2023 är 504 tkr och består av intern tid och utredningar.

Utgifterna är bedömda i prisläge januari 2023.

5.1.2 Inkomster

Den totala inkomsten i objektsgodkännandet uppgår till 3 mnkr. Inkomsterna är beräknade på 50% på statlig medfinansiering för kollektivtrafikåtgärder enligt Ramavtal 8 Storstadspaketet.

5.2 Likviditet

Likviditetsbehov Tkr

År	Inbetalningar	Utbetalningar	Summa
2023	1 000	-2 000	-1 000
2024	2 000	-4 000	-2 000
			0
			0
			0
			0
Summa	3 000	-6 000	-3 000

5.3 Driftkonsekvenser

Driftkonsekvenser Tkr

Allmän platsmark

År	Intäkt	Kostnad	Intäkt	Kostnad	Netto
2024	225	-540			-315
					0
					0
					0
					0
					0
Summa	225	-540	0	0	-315

Totala driftskostnader (drift, underhåll, kapital) beräknas uppgå till 540 tkr brutto och 315 tkr netto för Fastighets- och gatukontoret. Vid beräkning av kapitalkostnaden har internräntesats på 2,5 % använts, avskrivningstiden är beräknad på 20 år. Drift och underhåll beräknas totalt till 100 tkr.

5.4 Budgetavstämning

Kalkylen ryms inom Fastighets- och gatukontorets investeringsram och prioriteringar för kategori Storstadspaketet-infrastruktur.